

防音型エンジンコンプレッサー

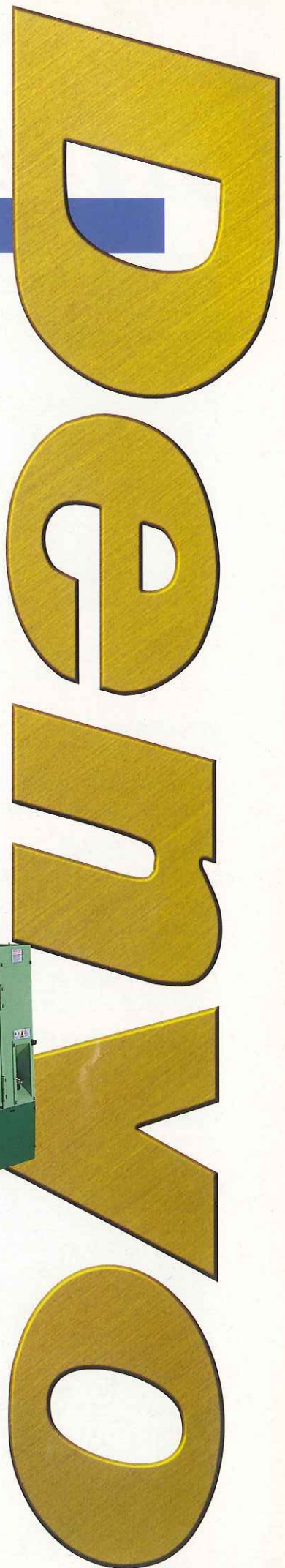
DISシリーズ

21世紀をリードするエアパワー



DIS-765US

DIS-180SB2



21世紀をリードするエア

さらに力強く、さらに優しい、
“DISシリーズ”



DIS-70SB

ボックスType

高い信頼性と耐久性

摺動部のないツインスクリーのアアエンドが脈動のない良質のエアを供給、いつまでも初期性能を発揮します。世界のI-R製アアエンド*を搭載しており、その耐久性と高い信頼性は世界で実証されています。

高効率で低燃費

高効率のスクリーにより定格時はもちろん、デンヨー独自の吸調制御方式により吐出空気量に応じたエンジン回転制御を行い、少ない空気量から定格吐出空気量まで高い効率が得られます。この独自の制御方式が、特に軽・中負荷時の燃費を大幅に低減しました。更に、DIS-275以上の機種はアンロード時の大幅な低燃費を実現しました。（当社従来機の同一エンジン搭載機の比較で約10～30%低減されました。）

低温時の始動特性が向上

新型アアエンドと大型バッテリーの搭載により、低温時の始動特性が向上しました。

低騒音 — ①

デンヨー独自の防音構造により、より静かになりました。新しいISO基準に準拠した測定法を採用し、超低騒音・低騒音型建設機械の指定機です。更に独自の制御方式が軽・中負荷時の騒音をアンロード時の騒音レベルまで制御します。特に、DIS-275以上の機種はアンロード時の騒音が大幅に低減しました。（平均3.5dB (A) 7m4方向平均）

排出ガス対策型建設機械の認定機 — ②

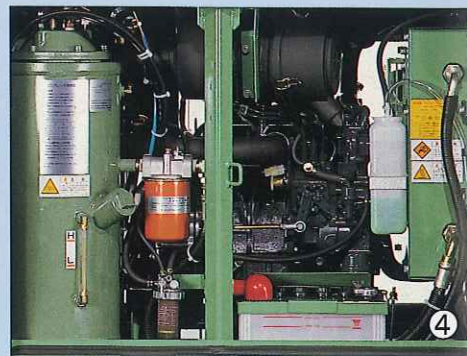
平成10年度からの使用義務付けの「排出ガス対策型建設機械」の認定機です。（平成10年度規制は搭載エンジン出力が7.5～272kWが対象となります。）

全機種に非常停止装置を標準装備

機械に異常が発生すると非常停止装置が作動し、エンジンが停止して警報ランプが点灯します。

| | | DIS-55～180 | DIS-275～1850* |
|----------|--------|------------|---------------|
| 環境 対策 | 吐出空気温度 | ○ | ○ |
| | 水温上昇 | ○ | ○ |
| エンジン | 油圧低下 | ○ | ○ |
| | 充電不良 | ○ | ○ |
| | 燃料不足 | ○ | ○ |
| | 回転異常 | ○ | ○* |

●DIS-1850はエンジン油量低下でも非常停止装置が作動し、警報ランプが点灯します。
●DIS-180以上の機種に残圧始動防止装置を標準装備しました。
※DIS-180を含みます。



オプション

■デンヨーホースリール

軽くてコンパクト、ワンタッチタイプの左右両用タイプで搭載も容易です。単体での段積みも可能、収納スペースが少なくてすみます。



■リモートコントローラ

エンジンの始動・停止が遠隔で操作できます。また、リモートコントローラには暖機運転表示灯のほか、始動警報灯と異常表示灯（本体の非常停止装置が作動した場合点灯）が装備されています。（DIS-310～980）

パワー。

デンヨーのパッケージング技術により
インガソールランド
 世界のINGERSOLL-RAND (I-R)社の
 高性能・高効率エアエンドと国土交
 通省の排ガス規制基準をクリアした
**排出ガス対策型エンジンを搭載した、
 小型軽量・高出力・低燃費のエンジン
 コンプレッサーです。**



DIS-130SB



DIS-980SS

※1、※2はオプションです。



①



②

操作は簡単、安全設計です —— ③

すべての操作が一面で行える後面集中操作方式です。DIS-180以下の小型機種は一方キーやクイックグロー装置により、自動車感覚で始動・停止ができます。

運転状況及び整備時期が一目瞭然 —— ③

燃料計が全機種、標準装備となったほか、各計器や警報灯・インジケータを操作パネルに合理的に配置しており運転状況が一目で分かります。また、整備時期の目安となる積載時間計を標準装備しています。

エア抜きは不要

DIS-180以下の機種は自動燃料エア抜き装置付きです。また、DIS-275以上の機種は燃料切れの前にエンジンを自動停止させますので、わずらわしいエア抜きも不要です。

点検・整備は簡単です —— ④

大型開閉ドアやワンサイドメンテナンス方式を採用していますので、始業点検が容易にできます。また、整備性を良くした分割式ボンネットにより、ラジエータやオイルクーラの清掃や燃料タンクの取り出しも簡単に行える構造です。DIS-55~180SB2/SS2の機種はオイルクーラも単体で着脱可能、また、エアエンドの吸気調整弁の着脱も簡単に行えます。

更に小型軽量化されました

DIS-70~130SBまでは1トトラック、DIS-180は2トトラック横積みできるなど、各機種とも、小型軽量化を図ったコンパクト設計です。またボックスタイプは二段積みが可能のため、保管のスペースも少なくすみます。

機械内部を汚しません

DIS-180以下の機種ではブローバイガス環流方式のエンジンを搭載していますので、ブローバイガスによる機械内部の汚れはありません。また他の機種は独自の方法でブローバイガスを処理しています。

塩害対策を施しています

DIS-500以上の機種は耐塩害塗装を実施し、露出部にはステンレスボルトを採用しています。また、電気配線もコネクタ等に絶縁低下防止処理を行っていますので、海岸・海洋工事に最適です。

パーキングブレーキ付 —— ⑤

四輪トレーラタイプの機種はすべて標準装備です。



④

DIS-980SS

トレーラーType

■キャスト及び二輪トレーラ

現場での移動運搬が楽になり機動力が発揮されます。(DIS-55~180SB2)

■燃料配管切替装置 (三方弁)

長時間運転のために機外の別置燃料タンクと機内タンクの切替をワンタッチで行うことができます。長時間無給油運転の頻度の高いエンジンコンプレッサに最適です。(DIS-310~1850)

○塩害仕様、1000時間の長時間メンテ仕様、自動燃料エア抜き装置、自動オイル補給装置、トレーラタイプからトレーラを外した補助ベースタイプなどあります。お気軽に当社営業部員にご相談ください。



DIS-70SB

DISシリーズ ボックスType

小型軽量で段積みができるなど
省スペース設計です。

車に搭載、移動して使用します。特に小型機はデン
ヨーが開発シリーズ化しました。また逸早くスク
ュー化を進め、保守整備の軽減を図りました。



DIS-55SB



DIS-90SB



DIS-90SBI



DIS-130SB



DIS-180SB2



DIS-275SB2



DIS-685SB

仕様

| 型式 | DIS-55SB | DIS-70SB | DIS-90SB DIS90SBI | DIS-130SB | DIS-180SB2 | DIS-275SB2 | DIS-390SB | DIS-685SB |
|----|----------|----------|----------------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|
|----|----------|----------|----------------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|

●コンプレッサー

| 形式 | スクリーン回転形・1段圧縮・油冷式 | | | | | | | |
|---------------------------|-------------------|--------|--------|--------|-------|------------------------|-------------|-------------|
| 吐出圧力 MPa | 0.69 | | | | | | | |
| 吐出空気量 m ³ /min | 1.56 | 2.0 | 2.5 | 3.7 | 5.1 | 7.8 | 11.0 | 19.4 |
| コンプレッサ油量 L | 8 | 10 | 12 | 17 | 19 | 35 | 75 | |
| 空気槽容量 m ³ | 0.017 | 0.0199 | 0.0295 | 0.0395 | 0.038 | 0.085 | 0.19 | 0.26 |
| サービスコック (サイズ×数量) | 20AX1、カプラ10AX1 | 20AX2 | | 20AX3 | | 20AX4 (40AX1はオプション) | 20AX4、50AX1 | 20AX3、50AX1 |

●ディーゼルエンジン

| 名称 | クボタD722-KB | クボタD905-KA | クボタD1005-KA いすゞ3LB1 | いすゞ3LD1 | いすゞAA-4LE2 | 日野W04D-H | 日野W04C-TR | 日野H07C-TE |
|-------------------------|------------|------------|--------------------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|
| 形式 ^{*1} | 渦流室式 | | | 直接噴射式 | | 直接噴射式・ターボ付 | | |
| 気筒数・内径×行程mm | 3-67×68 | 3-72×73.6 | 3-76×73.6 3-77.4×79.7 | 3-83.1×92 | 4-85×96 | 4-104×118 | 4-104×113 | 6-110×118 |
| 総排気量 L | 0.719 | 0.898 | 1.001 1.124 | 1.496 | 2.179 | 4.009 | 3.839 | 6.728 |
| 定格出力 kW | 12.5 | 16.2 | 19.1 | 26.5 | 36.6 | 62.5 | 84.5 | 140 |
| 定格回転数 min ⁻¹ | 3500 | 3600 | | 3500 | 2600 | 2550 | 2600 | 2500 |
| 使用燃料 | 軽油 | | | | | | | |
| 燃料タンク容量 L | 18 | 26 | 32 | 65 | 90 | 130 | 170 | 300 |
| エンジンオイル量 L | 4.2 | 5.1 | 5.1 6.5 | 7.5 | 8.1 | 15.5 | | 24 |
| 冷却水量 L | 4.2 | 5.5 | 6.0 6.0 | 9.0 | 7.2 | 14.5 | 33.0 | 47 |
| バッテリー×個 | 55B24L | 95D31R | | | 95E41R×2 | | 145F51×2 | |

●寸法重量

| | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|-------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 全長 mm ^{*2} | 1360 (1225) | 1515 (1380) | 1545 (1415) | 1620 (1485) | 1650 (1580) | 2335 | 2680 | 3400 |
| 全幅 mm | 685 | 755 | 765 | 895 | 1030 | 1200 | 1300 | 1540 |
| 全高 mm | 755 | 845 | 895 | 1050 | 1060 | 1280 | 1275 | 1600 |
| 乾燥重量(整備質量) kg | 325 (355) | 450 (490) | 490 (540) 500 (550) | 610 (695) | 790 (895) | 1420 (1590) | 1720 (1980) | 2770 (3140) |

●騒音値

| | | | | | | | | |
|---------------------------|----------|----------|----------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 音響パワーレベルLwA dB (定格負荷時) | LwA=91 ● | LwA=92 ● | LwA=92 ● LwA=93 ● | LwA=97 ● | LwA=94 ● | LwA=97 ● | LwA=97 ● | LwA=104 ● |
|---------------------------|----------|----------|----------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|

排出ガス対策機

国土交通省指定第2次排出ガス対策

国土交通省指定第1次排出ガス対策

*1 全て水冷4サイクルです。*2 ()内はベース寸法です。*仕様は予告なく変更することがあります。●…超低騒音型 ●…低騒音型



DIS-390SS

DISシリーズ

トレーラー Type

現場での移動が容易な
トレーラータイプです。

デンヨーは他社に先駆け防音形を開発、昭和48年にエンジンコンプレッサ市場に参入しました。現在、トレーラタイプに限らず、エンジンコンプレッサは防音形が標準品、デンヨーの先取の技術が生きています。



DIS-180SS2



DIS-685SS



DIS-775SS



DIS-980SS

仕様

| 型式 | DIS-130SS | DIS-180SS2 | DIS-275SS | DIS-390SS | DIS-685SS | DIS-775SS | DIS-980SS |
|----|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|----|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

●コンプレッサー

| 形式 | スクルー回転形・1段圧縮・油冷式 | | | | | | |
|---------------------------|------------------|-------|---------------------|--------------|--------------|------|-----------|
| 吐出圧力 MPa | 0.69 | | | | | | 0.69/0.83 |
| 吐出空気量 m ³ /min | 3.7 | 5.1 | 7.8 | 11.0 | 19.4 | 21.9 | 27.8/27.6 |
| コンプレッサ油量 L | 17 | 19 | 35 | 75 | | 85 | 140 |
| 空気槽容量 m ³ | 0.0395 | 0.038 | 0.085 | 0.190 | 0.26 | 0.29 | 0.4 |
| サービスコック (サイズ×数量) | 20A×3 | | 20A×4 (40A×1はオプション) | 20A×4, 50A×1 | 20A×3, 50A×1 | | |

●ディーゼルエンジン

| 名称 | いすゞ3LD1 | いすゞAA-4LE2 | 日野W04D-F | 日野W04C-TR | 日野H07C-TE | | 日野K13D-TA |
|-------------------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|-----|-----------|
| 形式 ^{*1} | 過流室式 | 直接噴射式 | | 直接噴射式・ターボ付 | | | |
| 気筒数-内径×行程mm | 3-83.1×92 | 4-85×96 | 4-104×118 | 4-104×113 | 6-110×118 | | 6-137×150 |
| 総排気量 L | 1.496 | 2.179 | 4.009 | 3.839 | 6.728 | | 13.267 |
| 定格出力 kW | 26.5 | 36.6 | 62.5 | 84.5 | 140 | | 195 |
| 定格回転数 min ⁻¹ | 3500 | 2600 | 2550 | 2600 | 2500 | | 1900 |
| 使用燃料 | 軽油 | | | | | | |
| 燃料タンク容量 L | 62 | 90 | 110 | 180 | 280 | 350 | 400 |
| エンジンオイル量 L | 7.5 | 8.1 | 15.5 | | 24 | | 65 |
| 冷却水量 L | 9.0 | 7.2 | 14.5 | 33.0 | 47 | | 50 |
| バッテリー×個 | 95D31R | | 95E41RX2 | | 145F51×2 | | 145G51×2 |

●寸法重量

| 全長 mm ^{*2} | 1715 | 1795 | 2595 | 3130 | 3790 | 4030 | 4570 |
|---------------------|----------------|-----------|----------------|----------------|----------------|-------------|-----------------|
| 全幅 mm | 1160 | 1385 | 1425 | 1510 | 1600 | | 1900 |
| 全高 mm | 1285 | 1425 | 1670 | 1805 | 2035 | | 2290 |
| 乾燥重量(整備質量)kg | 695 (770) | 860 (956) | 1510 (1660) | 1980 (2240) | 3180 (3530) | 3420 (3840) | 4900 (5520) |
| タイヤサイズ | 5.00-10-6PR 2輪 | | 6.00-14-8PR 2輪 | 6.00-13-8PR 4輪 | 6.50-14-8PR 4輪 | | 7.50-16-14PR 4輪 |

●騒音値

| 音響パワーレベルL _{WA} dB (定格負荷時) | L _{WA} =95 ● | L _{WA} =93 ● | L _{WA} =96 ● | L _{WA} =99 ● | L _{WA} =102 ● | L _{WA} =102 ● | L _{WA} =102 ● |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|

排出ガス対策機 国土交通省指定第2次排出ガス対策

国土交通省指定第1次排出ガス対策

*1 全て水冷4サイクルです。*2 ドローバ折たたみ時の寸法。*仕様は予告なく変更することがあります。●…超低騒音型 ●…低騒音型



DIS-1070XS

DISシリーズ

高压Type

高压の持つエネルギーが
各種の新工法やマシンに対応します。

ダウンザホール工法や大口径ボウリング工事、地盤改良用機械、エアリフト、コンクリート吹付けなどに威力を発揮します。吐出圧力1.03MPaから2.4MPaまでラインアップしました。

また、DIS-750WS、DIS-1070XSは吐出圧力を2段階切換え可能な吐出圧力切換装置を装備しております。用途に合わせて選定ください。



DIS-310HS



DIS-550HS



DIS-765US



DIS-1300UB

仕様

| 型式 | DIS-310HB | DIS-310HS | DIS-550HB | DIS-550HS | DIS-500US | DIS-765US | DIS-1300UB | DIS-750WS | DIS-1070XS |
|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|
| | ボックスタイプ | トレーラタイプ | ボックスタイプ | トレーラタイプ | | | ボックスタイプ | トレーラタイプ | |

●コンプレッサー

| 形式 | スクリー回転形・1段圧縮・油冷式 | | | | | | スクリー回転形・2段圧縮・油冷式 | | |
|---------------------------|------------------|------|--|------|-------------|------|------------------|-------------|-----|
| 吐出圧力 MPa | 1.03 | | | 1.27 | | | 2.07/1.27 | 2.40/1.27 | |
| 吐出空気量 m ³ /min | 8.8 | 15.6 | | 14.2 | 21.7 | 36.8 | 21.2 | 30.3 | |
| コンプレッサ油量 L | 75 | | | | | | 220 | 130 | 210 |
| 空気槽容量 m ³ | 0.19 | 0.26 | | | 0.52 | | 0.18 | 0.33 | |
| サービスコック (サイズ×数量) | 20A×3、50A×1 | | | | 20A×2、50A×1 | | 80A×1 | 20A×1、50A×1 | |

●ディーゼルエンジン

| 名称 | 日野W04C-TR | | 日野H07C-TE | | 日野K13C-TJ | コマツSA6D140-1 | 日野K13C-TJ | 三菱重IS6B3-PTA | |
|-------------------------|------------|-----|-----------|-----|-----------|--------------|-----------|--------------|--|
| 形式*1 | 直接噴射式・ターボ付 | | | | | | | | |
| 気筒数・内径×行程mm | 4-104×113 | | 6-110×118 | | 6-135×150 | 6-140×165 | 6-135×150 | 6-135×170 | |
| 総排気量 L | 3.839 | | 6.728 | | 12.882 | 15.240 | 12.882 | 14.600 | |
| 定格出力 kW | 84.5 | | 140 | | 220 | 327 | 235 | 342 | |
| 定格回転数 min ⁻¹ | 2600 | | 2500 | | 2000 | 1800 | 2000 | 1800 | |
| 使用燃料 | 軽油 | | | | | | | | |
| 燃料タンク容量 L | 170 | 180 | 300 | 280 | 400 | 680 | 560 | 680 | |
| エンジンオイル量 L | 15.5 | | 24 | | 67 | 80 | 67 | 85 | |
| 冷却水量 L | 33 | | 47 | | 50 | 142 | 52 | 75 | |
| バッテリー×個 | 95E41RX2 | | 145F51X2 | | 145G51X2 | 245H52X2 | 145G51X2 | 245H52X2 | |

●寸法重量

| | | | | | | | | | | |
|--------------|------------|----------------|------------|------------|----------------|------------|----------------------------------|------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 全長 mm*2 | 2680 | 3130 | 3400 | 3790 | 4300 | 4510 | 4250 | 5160 | | |
| 全幅 mm | 1300 | 1510 | 1540 | 1600 | 1855 | 1870 | 1900 | 2215 | | |
| 全高 mm | 1270 | 1805 | 1600 | 2035 | 2125 | 2210 | 2220 | 2370 | | |
| 乾燥重量(整備質量)kg | 1750(2010) | 2020(2280) | 2770(3140) | 3180(3530) | 3200(3550) | 4460(4980) | 7480(8430) | 4900(5590) | 6600(7500) | |
| タイヤサイズ | — | 6.00-13-8PR 4輪 | | — | 6.5-147-8PR 4輪 | | 前:6.5-14-8PR 4輪 後:7.0-15-10PR | — | 前:7.50-16-14PR 後:7.00-15-10PR | 前:7.50-16-12PR 後:7.50-16-10PR |

●騒音値

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| 音響パワーレベルLwA dB (定格負荷時) | LwA=97 ● | LwA=100 ● | LwA=103 ● | LwA=101 ● | LwA=102 ● | LwA=105 ● | LwA=102 ● | LwA=105 ● | LwA=104 ● | |
|---------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|

| | | | | | | | | | | |
|---------|------------------|--|--|--|--|--|---|----------------------|--|---|
| 排出ガス対策機 | 国土交通省指定第1次排出ガス対策 | | | | | | — | 国土交通省指定 第1次排出ガス対策 | | — |
|---------|------------------|--|--|--|--|--|---|----------------------|--|---|

*1 全て水冷4サイクルです。*2 ドローバ折たたみ時の寸法(トレーラタイプ)です。*仕様は予告なく変更することがあります。●…超低騒音型 ●…低騒音型



DIS-685SS-D

DISシリーズ

ドライエアー Type

サンドブラスト作業などの湿度を嫌う各種工法に最適。

オイルセパレータでコンプレッサオイルを除いた圧縮空気をアフタクーラで冷却し、圧縮空気中の水分を凝縮・分離させ、ドレンセパレータで水分を取り除き、さらにアフターウォーマーで再加熱することにより高温でドライな空気を供給します。

仕様

| | |
|----|------------------------|
| 型式 | DIS-685SS-D トレーラタイプ |
|----|------------------------|

●コンプレッサ

| | |
|---------------------------|------------------|
| 形式 | スクルー回転形・1段圧縮・油冷式 |
| 吐出圧力 MPa | 0.69 |
| 吐出空気量 m ³ /min | 19.4 |
| コンプレッサ油量 L | 80 |
| 空気槽容量 m ³ | 0.26 |
| サービスコック (サイズ×数量) | 20A×3, 50A×1 |

●ディーゼルエンジン

| | |
|-------------------------|------------|
| 名称 | 日野H07C-TE |
| 形式 ^{*1} | 直接噴射式・ターボ付 |
| 気筒数-内径×行程mm | 6-110×118 |
| 総排気量 L | 6.728 |
| 定格出力 kW | 140 |
| 定格回転数 min ⁻¹ | 2500 |
| 使用燃料 | 軽油 |
| 燃料タンク容量 L | 280 |
| エンジンオイル量 L | 24 |
| 冷却水量 L | 47 |
| バッテリー×個 | 145F51×2 |

●寸法重量

| | |
|---------------------|----------------|
| 全長 mm ^{*2} | 3990 |
| 全幅 mm | 1600 |
| 全高 mm | 2035 |
| 乾燥重量(整備質量) kg | 3400 (3750) |
| タイヤサイズ | 6.50-14-8PR 4輪 |

●騒音値

| | |
|------------------------|-----------|
| 音響パワーレベルLwA dB (定格負荷時) | LwA=102 ● |
|------------------------|-----------|

| | |
|---------|------------------|
| 排出ガス対策機 | 国土交通省指定第1次排出ガス対策 |
|---------|------------------|

*1 全て水冷4サイクルです。*2 () 寸法はベース寸法です。*仕様は予告なく変更することがあります。



DIS-180AC

DISシリーズ

アフタクーラ内蔵 Type

アフタクーラで水分を除去、寒いときエアーツールが凍らない。

錆付きがほとんどないので、エアーツールの寿命が長持ち。

ブレーカなどが熱くて持てないなどの心配無用。水の飛散による汚れの心配がない。

高性能アフタクーラ

高性能アフタクーラ搭載とオイル温度調整弁装備により、吐出空気温度は四季を通じて外気温+15℃以内の安定したエアーを供給します。寒冷時(外気温が-5℃以下になるような場合)には吐出空気温度もマイナスになり、配管内の水分が凍結する恐れがあります。本シリーズではドア内部に設けた吐出配管切換バルブを調節することにより適度な吐出空気温度に調整し、冷えすぎによる配管内凍結を防止できます。

高効率ドレンセパレータ

アフタクーラで発生した水分は、ドレンセパレータで除去、除去能力は70%以上可能です。

保圧弁により最低保圧圧力に変動が少なく、安定した水分除去ができます。

優れた整備性

ラジエータとオイルクーラを並列配置とし清掃性を高めました。

(DIS-130AC、180AC)

デミスタの交換はOリングシールにより手間がかかりません。

アフタクーラは操作面上部に装備し、吸気部にフィルタを装着していますのでフィンが目詰まりを防止し、清掃も簡単におこなえます。また、DIS-180ACはアフタクーラやドレンセパレータの取り外しも、ボンネットを分解せずにおこなえますので清掃も簡単です。

軽量・コンパクト

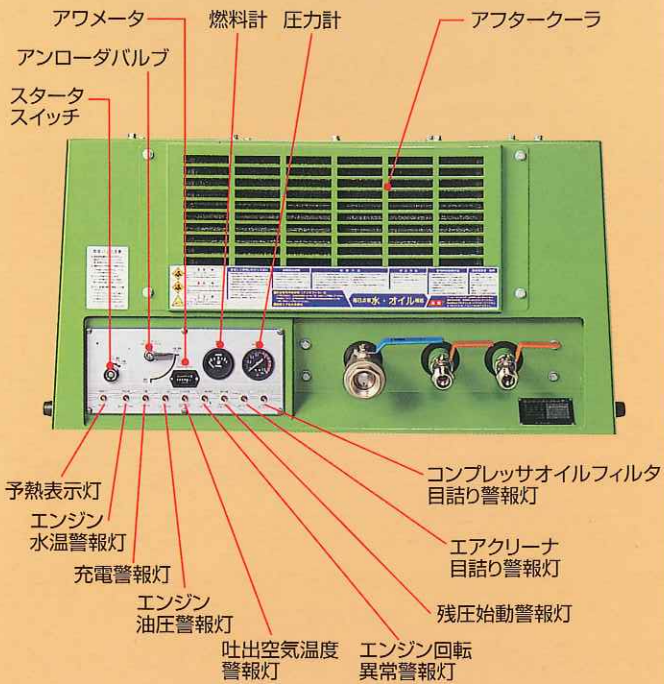
各機器を装備したのにもかかわらず、質量・サイズは標準機と比較して僅かな増加だけです。

(DIS-180ACは4トントラック横積みができます。)

オプション

外部ドレンタンク9リットル(DIS-70AC、90AC)、20リットル(DIS-130、180AC) [ほぼ一日分のドレンを溜められます] / オートドレン(ドレンセパレータのタンク部に一定水位ドレンが溜まったら自動で排出します) / 2輪トレーラ(構内徐行移動用) / ホースリールDIS-130AC、180ACは30m×2連、DIS-90ACは30m×1)

扱いやすい操作パネル



仕様

| 型式 | DIS-70AC | DIS-90AC | DIS-130AC | DIS-180AC |
|----|----------|----------|-----------|-----------|
|----|----------|----------|-----------|-----------|

●コンプレッサ

| 形式 | スクリー回転形・1段圧縮・油冷式 | | | |
|---------------------------|------------------|-------|--------|-----------|
| 吐出圧力 MPa | 0.69 | | | |
| 吐出空気量 m ³ /min | 2.0 | 2.5 | 3.7 | 5.1 |
| コンプレッサ油量 L | 10 | 12 | 17 | 19 |
| 空気槽容量 m ³ | 0.020 | 0.026 | 0.0395 | 0.038 |
| サービスバルブ (サイズ×数量) | 20A×2 | | 20A×3 | 20A×2,40A |

●ディーゼルエンジン

| 名称 | クボタ D905-KA | いすゞ 3LB1 | いすゞ 3LD2 | いすゞ AA-4LE2 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 形式 | 渦流室式 | | 直接噴射式 | |
| 気筒数・内径×行程mm | 3-72×73.6 | 3-77.4×79.7 | 3-83.1×92.0 | 4-85×96.0 |
| 総排気量 L | 0.898 | 1.124 | 1.496 | 2.179 |
| 定格出力 kW | 16.2 | 19.1 | 27.7 | 36.6 |
| 定格回転数 min ⁻¹ | 3600 | | 3400 | 2600 |
| 使用燃料 | 軽油 | | | |
| 燃料タンク容量 L | 28 | 32 | 70 | 90 |
| エンジンオイル量 L | 5.1 | 6.0 | 7.5 | 8.1 |
| 冷却水量 L | 4.5 | 6.0 | 5.6 | 7.2 |
| バッテリー×個 | 95D31R | | | |

●寸法重量

| 全長 mm ^{±2} | 1600 (1465) | 1670 (1540) | 1820 (1680) | |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| 全幅 mm | 755 | 890 | 1030 | |
| 全高 mm | 865 | 1030 | 1060 | |
| 乾燥重量(整備質量) kg | 450 (490) | 480 (530) | 650 (740) | 820 (925) |

●騒音値

| 音響パワーレベルL _{WA} dB (定格負荷時) | L _{WA} =90 ● | L _{WA} =93 ● | L _{WA} =97 ● | L _{WA} =94 ● |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|

| 排出ガス対策機 | 国土交通省指定第2次排出ガス対策 |
|---------|------------------|
|---------|------------------|



DIS-1850SB

DISシリーズ

大容量Type

大容量のコンプレッサとしてはもちろん、電力のピークカット用設備として、また人工降雪用のエアースource(スキー場仕様)などに使用されます。

集中一面操作方式とエンジンキーによる始動停止など、どなたでも簡単に運転操作ができます。

また、積算時間計をはじめ各種計器・警報灯をフル装備しており、運転中の監視や整備時期の把握ができます。安全弁のほか、7項目のチェックポイントに対し、異常が発生するとエンジンを停止し、警報灯を点灯させ異常を知らせる保護装置が装備されています。

仕様

| 型 式 | DIS-1850SB | DIS-1850SB-S |
|-----|------------|--------------|
| | 標準仕様 | スキー場仕様 |

●コンプレッサ

| | | |
|---------------------------|-------------------|-----------|
| 形 式 | スクルー回転形・1段圧縮・油冷式 | |
| 吐出圧力 MPa | 0.69 | 0.69/0.78 |
| 吐出空気量 m ³ /min | 52.4 | 52.4/51.0 |
| コンプレッサ油量 L | 220 | |
| 空気槽容量 m ³ | 0.66 | |
| サービスコック (サイズ×数量) | JIS10K 100A(フランジ) | |

●ディーゼルエンジン

| | | |
|-------------------------|---------------|-----|
| 名 称 | コマツ SA6D140-1 | |
| 形 式 ^{*1} | 直接噴射式・ターボ付 | |
| 気筒数-内径×行程mm | 6-140×165 | |
| 総排気量 L | 15,240 | |
| 定格出力 kW | 302 | 337 |
| 定格回転数 min ⁻¹ | 1800 | |
| 使用燃料 | 軽油 | |
| 燃料タンク容量 L | 400 | |
| エンジンオイル量 L | 80 | |
| 冷却水量 L | 142 | |
| バッテリー×個 | 245H52×2 | |

●寸法重量

| | | |
|----------------------|-------------|-------------|
| 全 長 mm ^{*2} | 4970 (4600) | |
| 全 幅 mm | 2300 | |
| 全 高 mm | 2200 | |
| 乾燥重量(整備質量) kg | 8050 (8750) | 7900 (8600) |

●騒音値

| | | |
|---------------------------|-----------|---|
| 音響パワーレベルLwA dB (定格負荷時) | LwA=103 ● | — |
|---------------------------|-----------|---|

排出ガス対策機

| | | |
|---------|---|--|
| 排出ガス対策機 | — | |
|---------|---|--|

*1 全て水冷4サイクルです。

*2 () 寸法はベース寸法です。*仕様は予告なく変更することがあります。

全国ネットで結ぶデンヨーサービス網

営業所・出張所

| | | | |
|----------|---------------------------------|------------------|------------------|
| 札幌営業所 | 〒003-0030 札幌市白石区流通センター4-1-21 | TEL.011(862)1221 | FAX.011(860)2343 |
| 東北営業所第一課 | 〒020-0122 盛岡市みたけ3-11-10 | TEL.019(647)4611 | FAX.019(647)4613 |
| 青森出張所 | 〒030-0984 青森市南佃1-11-27 | TEL.0177(42)5007 | FAX.0177(42)5644 |
| 秋田出張所 | 〒011-0951 秋田市土崎港相染町字沖谷地166 | TEL.0188(45)8755 | FAX.0188(46)7962 |
| 東北営業所第二課 | 〒983-0014 仙台市宮城野区高砂1-30-14 | TEL.022(254)7311 | FAX.022(387)1261 |
| 郡山出張所 | 〒963-8071 郡山市富久山町久保田字前田83 | TEL.0249(22)2888 | FAX.0249(25)7582 |
| 山形出張所 | 〒999-3101 上山市金瓶字石田3-6 | TEL.0236(72)4971 | FAX.0236(72)4796 |
| 関越営業所第一課 | 〒950-2032 新潟市的場流通2-3-13 | TEL.025(268)0791 | FAX.025(268)0795 |
| 松本出張所 | 〒399-0701 塩尻市大字広丘吉田字上原1082-1 | TEL.0263(86)0226 | FAX.0263(86)0249 |
| 関越営業所第二課 | 〒371-0845 前橋市鳥羽町178-1 | TEL.027(251)1931 | FAX.027(290)1176 |
| 水戸出張所 | 〒310-0841 水戸市酒門町字西割4225 | TEL.029(247)9191 | FAX.029(247)6872 |
| 東京営業所 | 〒164-8510 中野区上高田4-2-2 | TEL.011(862)1221 | FAX.03(5380)7174 |
| 川越出張所 | 〒350-0833 川越市芳野台2-8-65 | TEL.0492(25)6622 | FAX.0492(22)6120 |
| 千葉出張所 | 〒290-0036 千葉市市原市松ヶ島西1-1-12 | TEL.0436(23)1141 | FAX.0436(23)1205 |
| 横浜営業所 | 〒236-0002 横浜市金沢区鳥浜町3-14 | TEL.045(774)0321 | FAX.045(770)1003 |
| 静岡営業所 | 〒420-0905 静岡市南沼上988-19 | TEL.054(261)3259 | FAX.054(267)0178 |
| 甲府出張所 | 〒400-0065 甲府市真川1-7-5 | TEL.0552(26)7522 | FAX.0552(22)8391 |
| 浜松出張所 | 〒435-0042 浜松市篠ヶ瀬町64-1 | TEL.053(422)4175 | FAX.053(422)4178 |
| 名古屋営業所 | 〒460-0006 名古屋市中区葵1-27-32カイクビル7階 | TEL.052(935)0621 | FAX.052(939)2271 |
| 金沢営業所 | 〒921-8066 金沢市八木3-296 | TEL.076(269)1231 | FAX.076(269)8011 |
| 大阪営業所 | 〒660-0822 尼崎市杭瀬南新町3-1-5 | TEL.06(6488)7131 | FAX.06(6483)2016 |
| 広島営業所 | 〒733-0833 広島市西区商工センター5-10-15 | TEL.082(278)3350 | FAX.082(501)0753 |
| 岡山出張所 | 〒702-8002 岡山市桑野710-11 | TEL.086(276)8581 | FAX.086(276)8583 |
| 高松営業所 | 〒769-0101 綾歌郡国分寺町新居1391-3 | TEL.087(874)3301 | FAX.087(870)6018 |
| 松山出張所 | 〒790-0943 松山市古川南1-18-17 | TEL.089(956)6700 | FAX.089(956)6718 |
| 九州営業所 | 〒811-2112 粕屋郡須恵町植木167-1 | TEL.092(935)0700 | FAX.092(931)2022 |
| 鹿児島出張所 | 〒899-2704 日置郡松元町春山1889-8 | TEL.099(278)1300 | FAX.099(278)1503 |
| 沖縄出張所 | 〒901-2132 浦添市伊祖1-4-15 | TEL.098(878)2725 | FAX.098(878)4774 |

■機械を保管・運搬及びご使用の際は「取扱説明書」に従ってお使いください。

■このカタログの記載内容は2002年6月現在のものです。

R100

古紙配合率100%再生紙を使用しています

●技術で明日を築く
 **デンヨー株式会社**

本社：〒164-8510 東京都中野区上高田4-2-2
 TEL：03(3228)1111 FAX：03(5380)7171