ディーゼルエンジン発電機
三相機 ／三相・単相3線同時出力機

サイマルジェネレータ	DCA-Dシリーズ
エコベース	DCA-Eシリーズ
ビックタンク搭載エコベース	DCA-Bシリーズ
ノーマルベース	DCAシリーズ

●技術で明日を築く——デンヨー

Denyo®

DCAシリーズ

《10.5kVA～1100kVA》

DCAシリーズ
という確かなブランド

デンヨーのDCAシリーズは、パワフルな『動く発電所』。
建設現場の動力源や非常時の緊急電源としての利用はもちろん、通信機、TV中継車、
屋外イベントやレジャー施設の電源として、離島や山間部など電源が届かない場所では、
貴重な生活電源として、日本国内はもちろん世界100カ国以上で活躍しており、
その性能はもちろん、操作性・耐久性は高い評価を得ています。
三相・単相3線同時出力機サイマルジェネレーターや、3電源仕様など、お客様に使い易い製品群をご用意。
また、エコベース発電機や極超低騒音型発電機など地球環境に配慮した製品群もラインアップしています。

目指したのは「高性能と地球環境との調和」。

デンヨーではこれからも、より高性能で使いやすく、静かで安全・安心な発電機を皆様にお届けして参ります。

防音型　超低騒音型建設機械指定機　低騒音型建設機械指定機　極超低騒音型

発電機出力kVA(60Hz時)	13	15	20	25	45	60	100	125	150	220	300	400	500	610	800	1100	掲載ページ
■三相・単相3線同時出力機 サイマルジェネレータ〈第3次排出ガス対策型建設機械指定機〉																	
超低騒音型 **DCA-D**シリーズ																	p7~12
■エコベース発電機〈第3次排出ガス対策型建設機械指定機〉																	
超低騒音型・低騒音型 **DCA-LSE**シリーズ																	p15~20
極超低騒音型 **DCA-USE**シリーズ																	p21~22
■ビッグタンク搭載エコベース発電機〈第3次排出ガス対策型建設機械指定機〉																	
超低騒音型・低騒音型 **DCA-LSB**シリーズ																	p23~26
極超低騒音型 **DCA-USB**シリーズ																	p27~28
■ノーマルベースタイプ〈第3次排出ガス対策型建設機械指定機/指定対象外〉																	
超低騒音型・低騒音型 **DCA-LS/SP**シリーズ																	p29~32
極超低騒音型 **DCA-US**シリーズ																	p33~34
■ノーマルベースタイプ〈排出ガス対策型建設機械　指定外機〉																	
超低騒音型・低騒音型 **DCA-ES**シリーズ																	p35~36
極超低騒音型 **DCA-US**シリーズ																	p37

型式説明

三相・単相3線同時出力発電機
サイマルジェネレータ
DCA-45LSKE-D
(60Hz 45kVA)の場合

DCA - 45 LS K E - D

- **DCA**: ディーゼルエンジン・ダイレクト・カップリング方式・交流発電機(4極)
- **45**: 発電機の出力(60Hz時)を表します。「45」…60Hz 45kVA
- **LS**: LS:第3次排出ガス対策型建設機械指定機／超低騒音型または低騒音型
  US:第3次排出ガス対策型建設機械指定機／極超低騒音型(ウルトラサイレント)*1
  ES:第2次基準値排出ガス対策型エンジン搭載機／超低騒音型または低騒音型
  SP:排出ガス対策型建設機械指定外機・低騒音型*2
- **K**: 発電機に搭載しているエンジンのメーカーを表します。
  H:日野自動車　I:いすゞ　K:クボタまたはコマツ　M:三菱重工業　Y:ヤンマー
- **E**: 発電機のボディタイプを表します。
  無印:ノーマルベース　E:エコベース　B:ビッグタンク搭載エコベース
- **-D**: 無印:一般仕様　2:変更履歴(「2」の場合「第2型」を表す)
  3:(USシリーズにおいて)第3次排出ガス対策型建設機械指定機*3
  -D:三相・単相3線同時出力機サイマルジェネレータ

*1 排出ガス対策指定機の指定外機となるDCA-45USI2,100USI,150USKを除く
*2 DCA-1100SPK/1100SPM2を除く
*3 エコベースUSEシリーズでは表記を省略しています。

高性能

Denyoオリジナルの高性能ブラシレス発電機

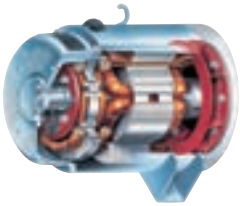
その抜群な発電性能と耐久性は、日本国内だけでなく世界100カ国以上の国々で高い評価を得ています。

波形歪みが少なく、電圧変動率もわずかです。

ダンパ巻線の強化により、整流器負荷等にも波形歪みの少ない、逆相耐量の大きい発電機です。また電圧変動率もわずかですので、インバータ負荷、サイリスタ負荷、コンピュータ制御の負荷、イベント等の照明、精密機器及び計測器などに対応できます。

不平衡負荷に強い発電機です。

単相100Vまたは200Vの不平衡負荷に対しても出力電圧のアンバランスが少なく、大きな出力が取り出せます。



モータ始動に強い発電機です。

過渡リアクタンスが小さく、更に独自の励磁システムの採用により、モータの始動性は良好です。また瞬時電圧降下が少なく、電圧回復時間も短いため、順次始動時など、他の電気機器への影響が少ない発電機です。

電源の信頼性が高い発電機です。

独自の励磁システムは短絡電流を持続して流す特性があり、負荷側に分電盤を設けると保護協調が可能となり、電源の信頼性は抜群です。

配線作業しやすいレイアウトです。

単相100/110Vコンセントが充実

(DCA-1100SPを除く)

100/110Vのコンセント出力15Aが利用できます。さらに下記の機種は、コンセントを6個または4個装備していますので、配線作業の効率化が図れます。また、各コンセントにはサーキットプロテクタを装備し、それぞれのコンセントを保護します。

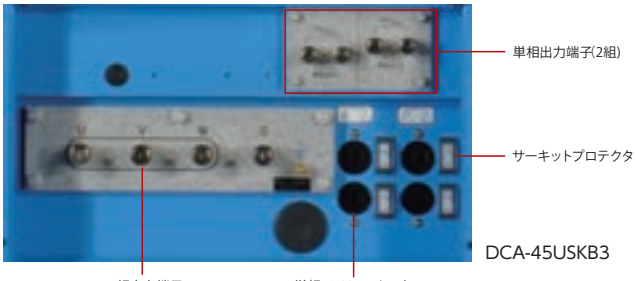
コンセント6個装備

DCA-25LSKE-D,45LSKE-D,60LSIE-D,100LSIE-D
DCA-25LSKE,25LSKB,DCA-25LSK,DCA-25USIE,25USIB3,25USI3

コンセント4個装備

DCA-45LSKE～150LSKE,45LSKB～150LSKB,45LSK～150LSK
DCA-45USKE,60USIE,45USKB3,60USIB3,45USK3～150USK3の各機種

DCA-25LSKE



DCA-45USKB3

単相100/110V専用出力端子を装備

(DCA-25は1組、DCA-45～150LSは2組)

大容量の単相100/110Vが取り出せる単相出力端子を装備。
電灯線負荷や屋外イベントの電源など幅広くお使いいただけます。

DCA-150LSKE

三相補助出力端子を装備

(DCA-300LSK/300LSKE/400LSK/400LSKE/400LSIEに装備)

三相出力が400/440V結線時でも、補助出力端子から200/220V級が使用できます。

DCA-400LSKE

「可搬形発電設備」の認証品

全機種電気事業法の技術基準に基づく一般社団法人日本内燃力発電設備協会の可搬形発電設備技術基準に適合した「可搬形発電設備」の認証品です。

一般停電用発電機として応用できます

工場出荷オプションの自発停B仕様やATS盤を組み合わせることにより、全自動で運転停止ができるので一般停電用発電機としても応用ができます。(P40参照)

並列運転

DCA-125以上の機種には、手動式並列運転装置を標準装備していますので簡単に並列運転が行えます。さらに工場出荷オプションで全自動並列運転装置を組み合わせることにより全自動で並列運転、台数制御運転などよりハイレベルな並列運転ができます。

並列運転のイメージ

全自動並列運転装置　EASY GEN

多彩な電源切替仕様

幅広い用途でフレキシブルに使えます。

三相・単相3線同時出力機 サイマルジェネレータ

デンヨー独自の独立巻線方式により、三相4線式・単相3線式を同時出力します。三相の発電機と単相の発電機を別々に用意したり、切替作業をしなくても、発電機1台で幅広い用途にお使いいただけます。

＊詳細は（P7 ～ 12「サイマルジェネレータ DCA-Dシリーズ」をご参照ください。）

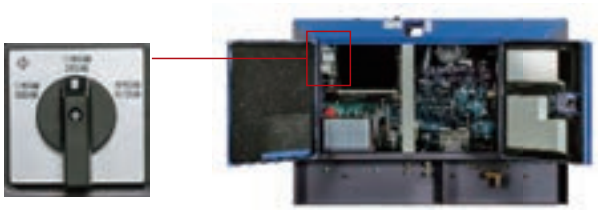
3電源仕様

DCA-25LSKE～60LSIEとDCA-25LSKB～60LSIBに標準装備

三相400V⇔三相200V⇔単相100/200V級がワンタッチで切替できます。
発電機1台でさまざまな用途にお使いいただけます。

3電源仕様及び単相/三相切替仕様のワンタッチ切替スイッチ

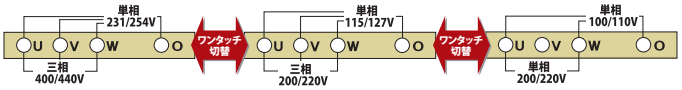
通常は誤操作防止のため、カバーが掛かっています。



DCA-25LSKE

三相4線 400V	三相4線 200V	単相3線 100V/200V
●クラッシャー ●クローラ・クレーン ●パイプロ・ハンマ(杭打機)など	●水中ポンプ ●ベルト・コンベア ●コンプレッサなど	●工事現場のハウス用電源 ●ビルのメンテナンス工事用電源 ●照明・交流アーク溶接機など

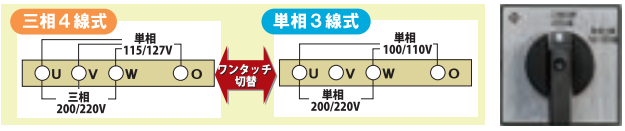
複電圧仕様 ⟷ ＋ 三相/単相切替仕様 ⟷



操作パネルにある電圧表示灯で現在の発電中の電圧を確認できます。

三相400V級モードの表示（赤）　三相200V級モードの表示（オレンジ）　単相100/200V級モードの表示（青）

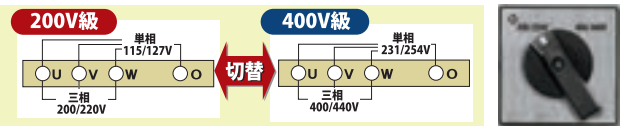
単相三相切替仕様



DCA-13LSYE,DCA-13LSYB,DCA-15USYB,DCA-25LSK,DCA-25USIE,DCA-13USYに標準装備

三相200V級⇔単相100/200V級がワンタッチで切替できます。

複電圧仕様



ワンタッチ切替

三相出力の電圧を用途に応じて200V級⇔400V級に切替できます。

■プレート切替

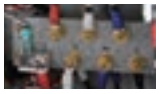
（2次排ガス相当機のDCA-125～DCA-800とDCA-300LSK/400LSK）
操作パネル内のプレートを切替えます。

■ワンタッチ切替

（3次排ガス対応機のDCA-100～220LS）
操作パネル内部の切替スイッチでワンタッチ切替できます。
また、操作パネル電圧表示灯を装備しています。

■電線切替

（DCA-45USKE/60USIE）
操作パネル内の電線で電圧を切替えます。



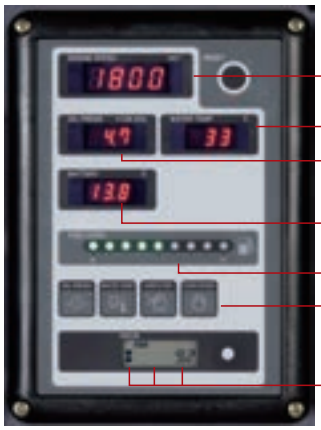
電線切替

操作性

どなたでも扱いやすい発電機です。

操作スイッチおよびメーター類は機能的に配置され、不慣れな方でも見やすく操作しやすいワンパネル方式です。また視認性の高いデジタルエンジンモニタを標準装備しています。(DCA-1100SPM2を除く) また、DCA-20以上の3次排対応機の操作パネルには、各スイッチに番号が表記されているので、誰にでも安全に確実に始動・停止できます。

視認性が高いデジタルモニタ搭載*



*DCA-1100SPM2を除く
*DCA-13～20LSKはモニタの形状が異なります。

- 回転計
- 水温計
- 油圧計
  *DCA-220以上の機種には油温計も装備しています。
- バッテリ電圧計
- 燃料計
- 異常警報表示
  (油圧低下、水温上昇、エアクリーナ目詰まり、速度など)
- 時間計(トリップ機能付)

電子ガバナ

負荷の大きさにかかわらず、エンジン回転数を一定に制御します (アイソクロナス制御*1)。さらに用途に応じて制御箱内のスイッチで速度調整するドループ制御*2に切替できます。

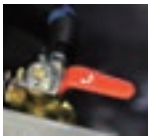
*1 DCA-20LSK、25LSK、45LSKはアイソクロナス制御のみです。
*2 DCA-60～400LSKは工場出荷時ドループ制御となります。
※ 切替スイッチはDCA-60以上に装備しています。

自動アイドリング装置

エンジン始動後、約20秒間アイドリング運転をおこない、自動的に高速運転になります。暖機運転のためのアイドリング操作が不要です。(DCA-220 ～ 400に装備)

燃料配管切替装置(三方弁)

長時間運転のために機外の別置タンクと機内搭載タンクの切替えを行うことができます。
*DCA-Bシリーズを除く



自動エア抜き装置

ガス欠時の燃料のエア抜きは、スタータスイッチを回すだけの機種(DCA-13 ～ DCA-25)と、エア抜きボタンを押すだけの機種(DCA-45 ～ DCA-100の旧2次排機)があります。工具などを使わずに機械内部や手を汚すことがありません。

メンテナンス性

安心してお使いいただけるために

大型ドア&ワンタッチハンドル

大型ドアの採用により、日常点検整備が容易です。また、ドアには半ドア防止機能付ハンドルを採用、開閉もスムーズで、搬送時も安心です。またドアはキーロックができます。

日常メンテナンスが簡単

エンジンオイル、バッテリー、冷却水等の確認を1ヶ所で行えるワンサイドメンテナンス方式を採用しております。
※一部ワンサイドメンテナンスではない機種もあります。

ラジエータ清掃も簡単

開閉式のフロントカバーを採用。フロントカバーの取り外し作業をしなくても、ラジエータ清掃が簡単に行えます。(DCA-13LS～25およびSP/ES/USシリーズを除く)。

故障診断装置

DCA-150/300/400の3次排機は、エンジンが故障により停止した場合、故障診断表示器を装備していますので、80項目の異常発生原因がモニタに文字表示されます。これにより故障箇所が瞬時に特定でき、復旧作業時に便利です。(DCA-20 ～ 45は予熱表示灯、DCA-60LSI、100LSI 、125LSI 、220LSI は、制御箱内のランプの点滅パターンでお知らせします。)

故障診断表示モニタ

故障診断灯

予熱/異常表示灯

安全&安心

末永く安心してお使いいただけるために

漏電保護装置

三相・単相とも漏電遮断装置が作動します。DCA-25～800は単相100V出力と三相出力の漏電を区別して検出し、それぞれの遮断器がトリップする選択遮断方式を採用、電源の信頼性を向上させています。

塩害対策

DCA-500以上の機種は、発電機および制御部品などに絶縁低下防止処理を施しています。またボンネットは耐塩害塗装を行い、更にコーキング処理を標準で施しています。全機種、錆に強い締付けボルトを採用、特にDCA-220以上はステンレスボルトを採用しています。

各種保護装置と警報灯

・負荷回路の短絡、過負荷から発電機を保護する遮断器が装備されています。
・エンジンの異常を検知して自動的に停止する非常停止装置と警報灯を装備。

〈項目例〉

項目＼動作表示	エンジン停止	負荷遮断	異常表示
油圧低下	○	－	○
水温上昇	○	－	○
過電流	－	○	－
漏電	－	○	○
燃料残量低下	－	－	○
エアクリーナ目詰り	－	－	○
過速度	○	－	○※

※DCA-20以下の機種とDCA-25LSK,45LSK,45USK3を除く

環境性能

目指したのは高性能と地球環境との調和

第3次排出ガス対策型建設機械指定機

＊DCA-ESシリーズとDCA-45USI2,100USI,150USKを除く
＊DCA-610～DCA-1100は指定対象外機

最新のクリーンエンジンを搭載し、環境負荷が低い発電機です。国土交通省の直轄工事でも使用することができます。

コモンレールディーゼルエンジン

＊DCA-60LS～400LSおよびDCA-60USI3～150USK3

高圧化した燃料を共通のパイプ(コモンレール)に蓄え、高圧の燃料をコモンレールから各気筒に噴射します。
高圧となった燃料は高度に電子制御されたインジェクターにより燃焼室に吹き込まれ、燃料を完全燃焼させることにより、有害ガスの発生を抑制します。

クールドEGR

＊第3次排ガス対応機のDCA-45以上の機種に搭載。
(DCA-45LSKEとDCA-150を除く)

EGRは「Exhaust Gas Recirculation」の略で、排気ガスの一部を吸気(給気)に戻すことにより、NOxを低減させる技術で、排気を戻す回路の途中にクーラを置き、排気ガスを冷却する機能です。

超低騒音型/低騒音型指定機です。

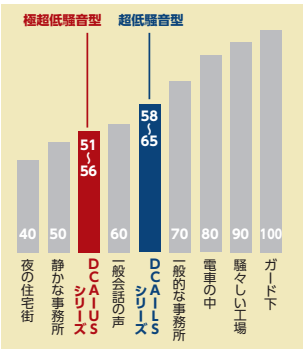
＊DCA-1100を除く

デンヨー独自の防音技術により、静かな運転音を実現します。DCAシリーズは、国土交通省の超低騒音型または低騒音型建設機械に指定されています。

静かさを極めた極超低騒音型もご用意

DCA-USシリーズは、低騒音エンジン、低騒音ファンの採用とサイレンサーの追加、ボンネット形状の変更などデンヨー独自の防音構造と低騒音化を徹底的に追求し、夜間工事や住宅街、イベント会場といった騒音にシビアな現場でも安心して使える発電機です。

●騒音の比較(7m・無負荷) 単位:dB(A)



DCA-45USKB3

「サイマル(Simultaneous)」=「同時に」という名の通り
余裕ある同時出力を実現した次世代型発電機

サイマルティーニアス

ディーゼルエンジン発電機 三相・単相3線同時出力機 サイマル ジェネレータ

SIMUL GENERATOR

三相4線式と単相3線式切替作業無しで同時出力！1台で幅広い用途に対応します。

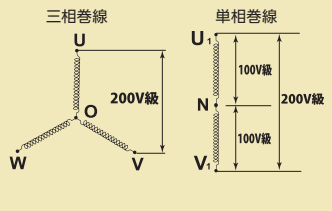
これまで三相4線式と、単相3線式の電源が必要な場合、三相機と単相機別々に発電機を用意するか、三相・単相3線式の切替が必要でしたが、サイマルジェネレータなら、発電機１台で幅広い用途に対応できます。

比べてみてください！
独立巻線方式による余裕ある三相•単相3線同時出力を実現

デンヨー独自の独立巻線方式

一般的な三相・単相同時出力発電機の場合、発電機単体の中で三相・単相3線をそれぞれ出力させる方式が主流でしたが、サイマルジェネレータは、三相・単相独立巻線方式を採用しました。
独立巻線方式により、巻線の熱量も少なくなるため、特に単相3線における余裕ある発電出力と発電機の長寿命化を実現します。

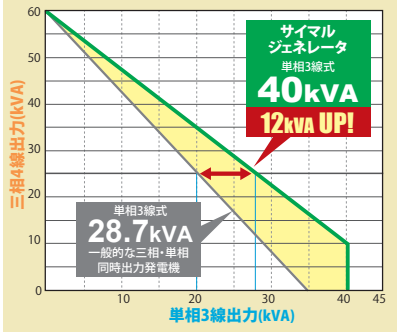
独立巻線のイメージ図



余裕ある三相•単相3線同時出力が可能です。

例えば、DCA-60LSIE-Dで60Hz時に三相10kVA出力した場合、一般的な三相・単相同時出力発電機の場合、単相3線式は20kVA出力可能に対し、サイマルジェネレータは27kVA出力可能です。

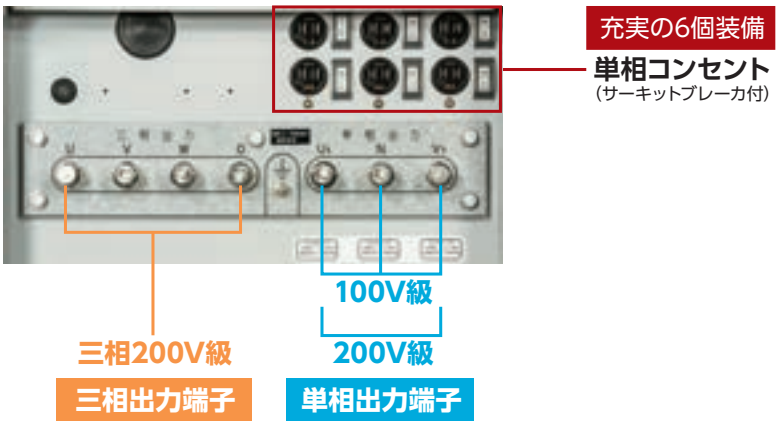
三相4線式•単相3線式出力割合表



安心確実にお使いいただける出力端子•コンセント

使いやすい出力端子•コンセント

出力端子は、三相4線式・単相3線式を別々に設けていますので、配線の間違いを防止します。単相コンセントは、全機種6個装備しています。
(各コンセントにサーキットブレーカ付き)



ECOBASE エコベース

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 設計比較対象技術 登録製品 登録番号KT-100042-VE

NETIS登録製品
<設計比較対象技術>
登録番号:KT-100042-VE

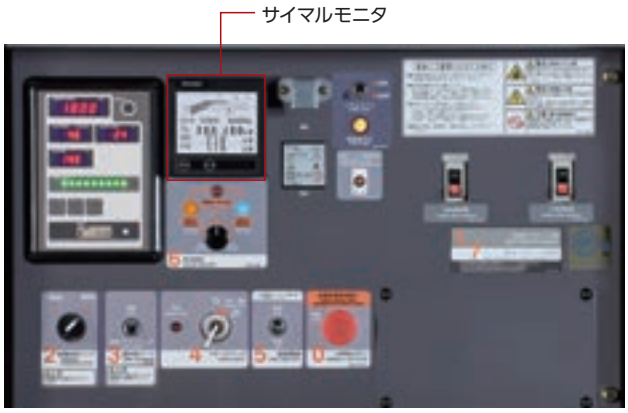
三相4線式・単相3線式の電源を
同時に必要とする現場におすすめ

ディーゼルエンジン発電機
三相・単相3線同時出力機
サイマルジェネレータ
DCA-D シリーズ
〈20～100kVA〉

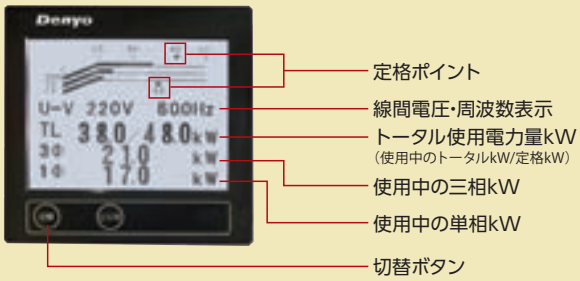
発電状況が一目瞭然です。

サイマルモニタで発電状況をリアルタイム表示

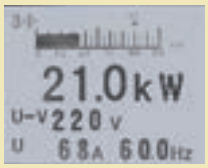
交流電圧計や交流電流計、周波数計のアナログ計器類をなくし、新開発の「サイマルモニタ」に集約しました。三相・単相出力電圧・出力電流・力率を計測した有効電力(W)表示ですので、残容量が把握しやすくなります。
さらに「切替」ボタンを押すと、単相・三相それぞれの電圧・電流を表示させることができます。



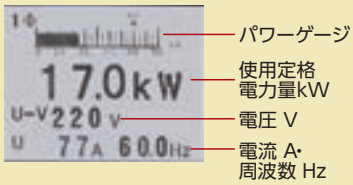
●トータル表示画面



●三相表示画面



●単相表示画面



使用中の相をランプでお知らせします。

三相4線式と単相3線式で、どの相が使われているかをランプでお知らせします。また、過負荷時には赤の警報灯でお知らせします。

三相4線使用中

単相3線使用中

同時出力使用中

過負荷*

＊エンジンの過負荷状態が数分間続くと、エンジン保護のため予め設定しておいた三相または単相の出力をカットします。

エコベース搭載の環境対応ボディ

不測の事態などによりエンジンオイル等が漏れた場合でも、発電機下部のエコベースに溜めることで、外部への流出を極力抑えます。

＊エコベース発電機の機能詳細につきましては、P13-14をご参照ください。

エコベース空間容量

∨

燃料＋オイル＋冷却水

エコベース空間容量は(燃料+オイル+冷却水)×100%以上確保します。

三相4線式20/25kVA・単相3線式
14/17kVA同時出力可能(50/60Hz)

DCA-25LSKE-D

50Hz/60Hz 14/17kVA 単相　50Hz/60Hz 20/25kVA 三相　同時出力　ECOBASE エコベース

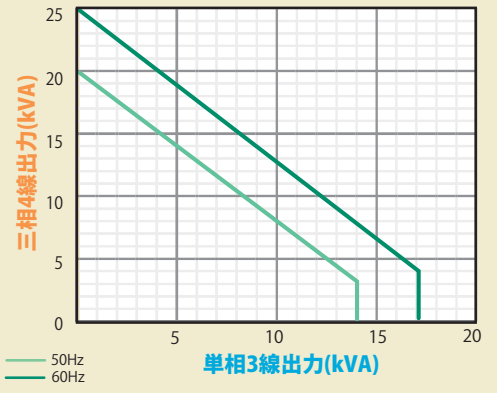
電子ガバナ　超　故障　3次

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 登録番号KT-100042-VE

余裕のエコベース容量
燃　料 70L
潤滑油 9.7L
冷却水 7.9L
総液体量 87.6L
エコベース空間容量 89.6L

標準2t車横積み可能

三相・単相3線式 出力割合表



●コントロールパネル/エンジンモニタ

●出力端子/コンセント

三相4線式37/45kVA・単相3線式
25/30kVA同時出力可能(50/60Hz)

DCA-45LSKE-D

50Hz/60Hz 25/30kVA 単相　50Hz/60Hz 37/45kVA 三相　同時出力　ECOBASE エコベース

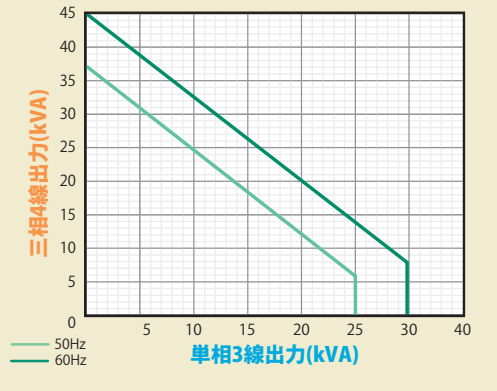
電子ガバナ　EGR　超　故障　3次

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 登録番号KT-100042-VE

余裕のエコベース容量
燃　料 110L
潤滑油 13.2L
冷却水 10.9L
総液体量 134.1L
エコベース空間容量 138L

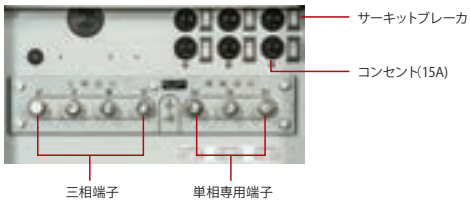
2tユニック積載

三相・単相3線式 出力割合表



●コントロールパネル/エンジンモニタ

●出力端子/コンセント



アイコンの凡例

- 50Hz/60Hz 11.5/14.4kVA 単相：単相100V/110V 交流電源の定格出力
- 50Hz/60Hz 20/25kVA 三相：三相200V/220V 交流電源の定格出力
- 200V 400V：複電圧仕様 標準装備
- 同時出力：三相4線 単相3線 同時出力
- 単：単相・三相 切替仕様 標準装備
- 並列運転：並列運転にも対応

項目 ＼ 型式			三相・単相3線同時出力機　ボディタイプ：エコベース			
			DCA-25LSKE-D		DCA-45LSKE-D	

■交流発電機

周波数		Hz	50	60	50	60
三相4線式 200V 級	出力	kVA	20	25	37	45
	電圧	V	200	220	200	220
	電流	A	57.7	65.6	107	118
単相3線式 100/200 級	出力	kVA	14	17	25	30
	電圧	V	100/200	110/220	100/200	110/220
	電流	A	70	77	125	136
単相補助出力	電圧	V	100	110	100	110
	コンセント	kVA×個	1.5×6	1.65×6	1.5×4	1.65×4
励磁方式			ブラシレス（AVR付）			
極数			4			
力率			三相:0.8（遅れ）　単相:1.0			

■ディーゼルエンジン

名称		クボタV2403-K3A		クボタV3800-DI-T-K3A	
形式(水冷4サイクル)		渦流室式		直接噴射式・過給機付	
気筒数-内径×行程	mm	4-87×102.4		4-100×120	
総排気量	L	2.434		3.769	
定格出力	kW	19.1	23.7	38.0	45.6
定格回転速度	min^{-1}	1500	1800	1500	1800
燃料		軽油			
燃料タンク容量	L	70		110	
燃料消費量*1	L/h	[3.2]4.3	[3.9]5.2	[4.9]7.0	[6.0]8.5
冷却水容量	L	7.9		10.9	
潤滑油量	L	9.7		13.2	
バッテリ	×個	80D26R×1		115D31R×1	

■寸法・質量等

全長×全幅×全高	mm	1600×700×1040		1930×880×1350	
エコベース空間容量	L	89.6		138	
乾燥質量[整備質量]	kg	710[790]		1210[1330]	
騒音値	7mdB(A)*2	61	62	57	60
	LwA dB*3	88●		86●	
排出ガス対策指定機		第3次			

出力・電圧・電流の　枠内は標準仕様です。　●…超低騒音型指定機

*1　[50%]75%負荷時の値です。
*2　音圧レベル　無負荷時7m四方向平均値です。
*3　音響パワーレベル　無負荷定格回転（60Hz）時の値です。

コモンレール ディーゼルエンジン搭載　クールドEGRを搭載　電子ガバナを搭載　超低騒音型建設機械　エンジン故障診断装置を搭載　自動アイドリングを搭載　第3次排出ガス対策型建設機械指定機

三相4線式50/60kVA・単相3線式
35/40kVA同時出力可能(50/60Hz)

DCA-60LSIE-D

50Hz/60Hz 35/40kVA 単相　50Hz/60Hz 50/60kVA 三相　同時出力　ECOBASE エコベース

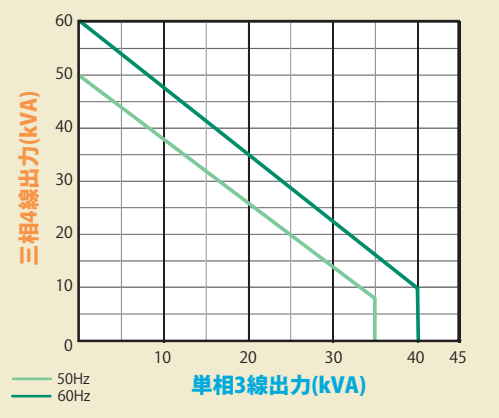
電子ガバナ　コモンレール　EGR　故障　超　3次

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 登録番号KT-100042-VE

余裕のエコベース容量
燃　料 140L
潤滑油 11.8L
冷却水 15L
総液体量 166.8L
エコベース空間容量 176L

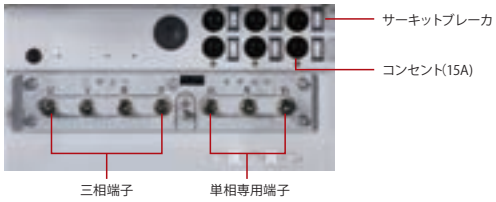
2tユニック積載

三相・単相3線式 出力割合表



●コントロールパネル/エンジンモニタ

●出力端子/コンセント



三相4線式80/100kVA・単相3線式
54/67kVA同時出力可能(50/60Hz)

DCA-100LSIE-D

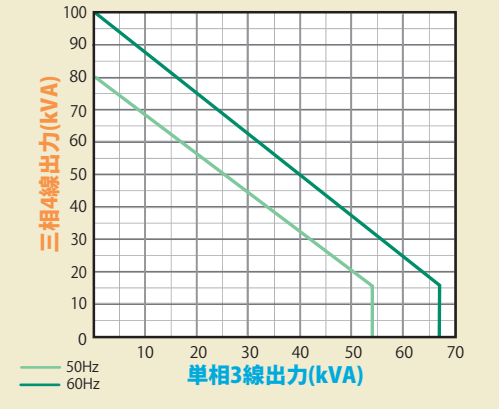
50Hz/60Hz 54/67kVA 単相　50Hz/60Hz 80/100kVA 三相　同時出力　200V 400V ワンタッチ切替　ECOBASE エコベース

電子ガバナ　コモンレール　EGR　故障　超　3次

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 登録番号KT-100042-VE

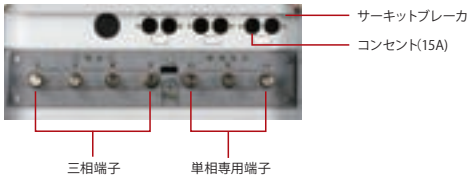
余裕のエコベース容量
燃　料 250L
潤滑油 23L
冷却水 25L
総液体量 298L
エコベース空間容量 307L

三相・単相3線式 出力割合表



●コントロールパネル/エンジンモニタ

●出力端子/コンセント



アイコンの凡例

- 50Hz/60Hz 11.5/14.4kVA 単相：単相100V/110V 交流電源の定格出力
- 50Hz/60Hz 20/25kVA 三相：三相200V/220V 交流電源の定格出力
- 200V 400V：複電圧仕様 標準装備
- 同時出力：三相4線 単相3線 同時出力
- 単：単相・三相 切替仕様 標準装備
- 並列運転：並列運転にも対応

項目 ≫	型式 ≫	三相・単相3線同時出力機　ボディタイプ：エコベース			
		DCA-60LSIE-D		DCA-100LSIE-D	

■交流発電機

周波数		Hz	50	60	50	60
三相4線式 200V 級	出力	kVA	50	60	80	100
	電圧	V	200	220	200	220
	電流	A	144	157	231	262
三相4線式 400V 級	出力	kVA	–	–	80	100
	電圧	V	–	–	400	440
	電流	A	–	–	115	131
単相3線式 100/200 級	出力	kVA	35	40	54	67
	電圧	V	100/200	110/220	100/200	110/220
	電流	A	175	182	270	305
単相補助出力	電圧	V	100	110	100	110
	コンセント	kVA×個	1.5×6	1.65×6	1.5×4	1.65×4
励磁方式			ブラシレス（AVR付）			
極数			4			
力率			三相:0.8（遅れ）　単相:1.0			

■ディーゼルエンジン

名称		いすゞBJ-4JJ1X		いすゞBI-4HK1X	
形式(水冷4サイクル)		コモンレール・直接噴射式・過給機・給気冷却器付			
気筒数-内径×行程	mm	4-95.4×104.9		4−115×125	
総排気量	L	2.999		5.193	
定格出力	kW	47.9	57.1	91.6	113.6
定格回転速度	min^{-1}	1500	1800	1500	1800
燃料		軽油			
燃料タンク容量	L	140		250	
燃料消費量*1	L/h	[5.7]8.5	[7.1]10.2	[10.1]14.6	[12.9]18.5
冷却水容量	L	11.8		25.0	
潤滑油量	L	15.0		23.0	
バッテリ	×個	115D31R×1		170F51×1	

■寸法・質量等

全長×全幅×全高		mm	2160×980×1350		2590×1080×1600	
エコベース空間容量		L	176		307	
乾燥質量[整備質量]		kg	1350[1500]		2070[2340]	
騒音値	7mdB(A)*2		59	63	61	64
	LwA dB*3		90●		92●	
排出ガス対策指定機			第3次			

出力・電圧・電流の　枠内は標準仕様です。　●…超低騒音型指定機

*1　[50%]75%負荷時の値です。
*2　音圧レベル　無負荷時7m四方向平均値です。
*3　音響パワーレベル　無負荷定格回転（60Hz）時の値です。

コモンレール　コモンレール ディーゼルエンジン搭載
EGR　クールドEGRを搭載
電子ガバナ　電子ガバナを搭載
超低騒音型 建設機械
エンジン故障 診断装置を搭載
自動アイドリング　自動アイドリングを搭載
3次　第3次排出ガス 対策型建設機械 指定機

発電機のこれからのカタチ。エコベース発電機

NETIS登録製品〈設計比較対象技術〉KT-100042-VE

エコベースが本体発電機と一体化していますので、不測の事態によりエンジンオイルなどが漏れた場合でも、本体下部のエコベースに溜めることで外部への流出を極力抑えます。
さらに、エコベースに溜まった液体がオーバーフローする場合は雨水が優先的に排出される簡易油水分離構造を装備。オイルドレンの作業性に優れた「スイベル式オイルドレン」を装備した環境対応型発電機です。

エコベース発電機 DCA-Eシリーズの特長

エコベース空間容量

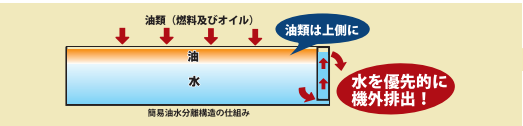
▽

燃料+オイル+冷却水

エコベース空間容量は(燃料+オイル+冷却水)×100%以上確保します。
(*USEシリーズは80%以上確保します。)

簡易油水分離構造を装備

徹底した雨水浸入構造で雨水の浸入を抑えていますが、万が一エコベース内が満タン状態になっても油脂類より先に水が機外排出される「簡易油水分離構造」を標準装備。



スイベル式オイルドレン

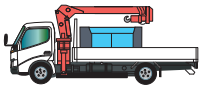
スイベル式オイルドレンを新たに採用。オイルドレン出口にビニルホースを差し込んで使うこともできます。

自由に角度を調節できます

〈収納時〉

ユニック車でラクラク運搬できます。

2tユニック車でユニックブーム収納しても干渉しないよう、**全高を1350mm以下**に抑えましたので、持ち運び・移動が楽になりました。(DCA-13LSYE～60LSIE/25USIE)



DCA-13LSYE/25LSKE/25LSKE-D/25USIEは、2tトラック(標準ボディ)に横積みできます。

DCA-45USKE/60USIEは、**全高を1490mm**に抑えましたので、4tユニック車（ブーム収納時）に搭載可能です。

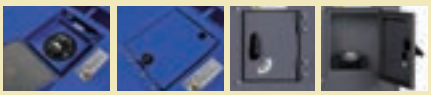
DCA-E/DCA-B シリーズ 共通の特長

雨水浸入防止構造

デンヨーオリジナルの雨水浸入防止構造により降雨時でも機内の雨水浸入量はわずか0.1L程度とほぼ0に近い浸入量に抑えます。

外部流出を極力防ぐ燃料給油口

専用給油口扉を閉めると雨水浸入を防止し、給油時にこぼれた燃料のみ機外排出を防ぎます。また、鍵付き給油扉により燃料の盗難やいたずらを防止できます。(DCA-13LSYE/DCA-25LSKE/DCA-25LSKE-D/DCA-25USIEはオプション)



DCA-25LSKE,DCA-25USIE

プラント工事や
一般工事現場におすすめ

エコベース発電機
DCA-E
シリーズ
〈10.5～400kVA〉

DCA-25LSKE

河川工事や
港湾工事現場におすすめ

ビッグタンク搭載
エコベース発電機
DCA-B
シリーズ
〈10.5～220kVA〉

DCA-45USKB3

ビッグタンク搭載 エコベース発電機 DCA-Bシリーズの特長

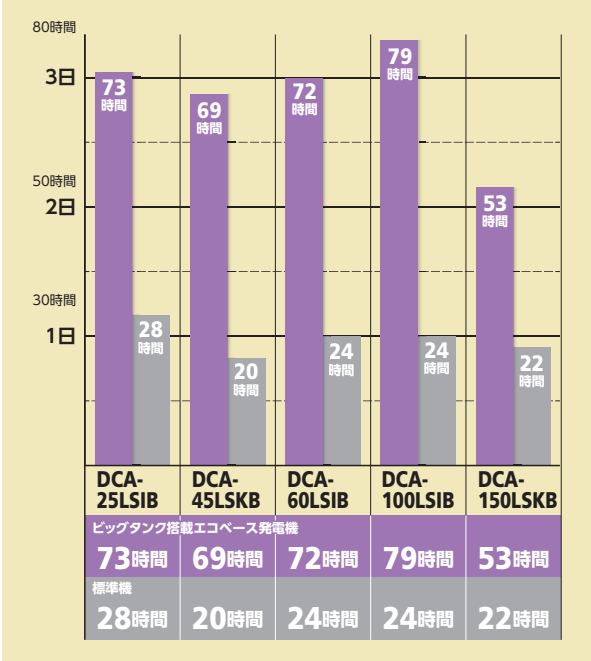
ビッグタンク(大容量燃料タンク)と エコベースを一体化

ビッグタンクとエコベースが本体発電機と一体化することにより、外部燃料タンクの設置や配管工事等が不要になります。また、不測の事態によりエンジンオイルなどが漏れた場合でも、本体下部のエコベースに溜めることで外部への流出を極力抑えます。

1回の給油で長時間連続運転が可能

大容量燃料タンクを搭載しているので、一度の給油で最大約1日～3日分に相当する長時間運転が可能。頻繁に給油が出来ない場所での使用に最適です。

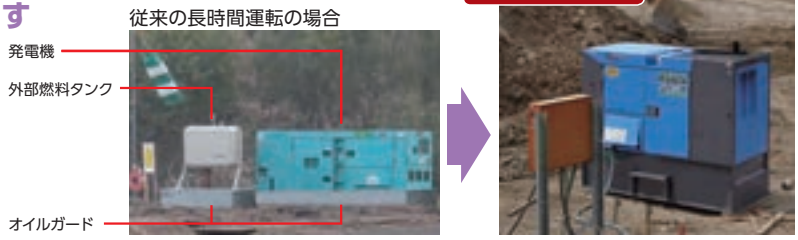
●主な機種の連続運転時間　50Hz 50%負荷時



常時監視不要！ 現場の効率化を実現します

ビッグタンク搭載エコベース発電機なら「常時監視しない発電所の施設」に対応するため、常時監視は不要となります。
※常時監視とは…技術員が発電機を設置する現場に常駐し、発電機の運転状態を監視すること。

従来の長時間運転の場合



液量警報灯を装備

エコベース内に油や雨水が溜まると操作パネル上の警報灯にてお知らせします。ビッグタンク搭載エコベースDCA-Bシリーズは2段階の予警報付です。

DCA-Eシリーズ

DCA-Bシリーズ

玉掛けしやすいステップ

吊り金具へアクセスしやすいステップを採用。
DCA-100LSIE/100LSIE-D/125LSIEと DCA-45LSKB ～ 125LSIBに装備

ワンタッチドレン

大口径ドレンバルブを採用。エコベース内に溜まった雨水等も簡単に排水処理が可能です。

本体との脱着が簡単

エコベースは周囲のボルトを外すだけで簡単に脱着ができます。清掃・メンテナンスが非常に楽です。

三相単相ワンタッチ切替標準装備

DCA-13LSYE

50Hz/60Hz 6.1/7.5kVA 単相　50Hz/60Hz 10.5/13kVA 三相　単三 ワンタッチ

超　3次

標準 2t 車 横積み可能

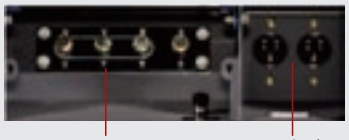
国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 登録番号KT-100042-VE

余裕のエコベース容量

燃　料 62L	エコベース空間容量 75.4L
潤滑油 6.7L	
冷却水 3.9L	
総液体量 72.6L	

●コントロールパネル/エンジンモニタ

●端子/コンセント



3電源仕様標準装備
標準2tトラックに横積みできます。

DCA-25LSKE

50Hz/60Hz 11.5/14.4kVA 単相　50Hz/60Hz 20/25kVA 三相　3電源

電子ガバナ　超　故障　3次

標準 2t 車 横積み可能

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 登録番号KT-100042-VE

余裕のエコベース容量

燃　料 70L	エコベース空間容量 88L
潤滑油 9.7L	
冷却水 7.9L	
総液体量 87.6L	

●コントロールパネル/エンジンモニタ

●端子/コンセント

3電源仕様標準装備
2tユニック車(ブーム格納状態)でも積載可能

DCA-45LSKE

50Hz/60Hz 37/45kVA 三相　3電源

電子ガバナ　EGR　超　故障　3次

2tユニック積載

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 登録番号KT-100042-VE

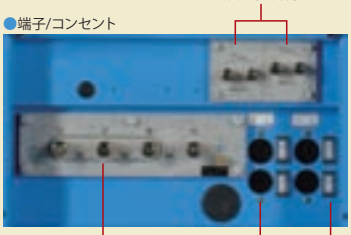
余裕のエコベース容量

燃　料 110L	エコベース空間容量 135L
潤滑油 13.2L	
冷却水 10.9L	
総液体量 134.1L	

●コントロールパネル/エンジンモニタ

DCA-45LSKE/45LSKE2共通

●端子/コンセント



未燃焼カーボン低減効果がある
渦流室エンジン搭載。

DCA-45LSKE2

50Hz/60Hz 37/45kVA 三相　3電源

電子ガバナ　超　故障　3次

2tユニック積載

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 登録番号KT-100042-VE

余裕のエコベース容量

燃　料 110L	エコベース空間容量 135L
潤滑油 13.2L	
冷却水 10.9L	
総液体量 134.1L	

●コントロールパネル/エンジンモニタ

アイコンの凡例				
50Hz/60Hz 11.5/14.4kVA 単相	単相100V/110V 交流電源の定格出力	50Hz/60Hz 20/25kVA 三相	三相200V/220V 交流電源の定格出力	3 電源 三電源仕様 標準装備
単三	単相・三相切替仕様 標準装備	並列運転	並列運転にも対応	

項目 ＼ 型式		〈超低騒音型〉 ボディタイプ:エコベース							
		DCA-13LSYE		DCA-25LSKE		DCA-45LSKE		DCA-45LSKE2	
■交流発電機									
周波数	Hz	50	60	50	60	50	60	50	60
電源切替 ◎標準装備 ○オプション －非対応	3電源仕様			◎(ワンタッチ切替)		◎(ワンタッチ切替)		◎(ワンタッチ切替)	
	三相・単相切替仕様	◎(ワンタッチ切替)							
	複電圧(200/400V)仕様	○							
三相4線式 200V 級	出力 kVA	10.5	13	20	25	37	45	37	45
	電圧 V	200	220	200	220	200	220	200	220
	電流 A	30.3	34.1	57.7	65.6	107	118	107	118
三相4線式 400V 級	出力 kVA	(10.5)	(13.0)	20	25	37	45	37	45
	電圧 V	(400)	(440)	400	440	400	440	400	440
	電流 A	(15.2)	(17.1)	28.9	32.8	53.4	59.0	53.0	59.0
単相3線式 100/200 級	出力 kVA	6.1	7.5	11.5	14.4	21.4	26.0	21.4	26.0
	電圧 V	100/200	110/220	100/200	110/220	100/200	110/220	100/200	110/220
	電流 A	30.3×2／30.3	34.1×2／34.1	57.7×2/57.7	65.6×2/65.6	107×2/107	118×2/118	107×2/107	118×2/118
単相補助出力	出力*1 kVA	3.0	3.3	12.0	13.2	12.0	13.2	12.0	13.2
	電圧 V	100	110	100	110	100	110	100	110
	専用端子*2 kVA×個	—	—	6.0×1	6.6×1	6.0×2	6.6×2	6.0×2	6.6×2
	コンセント kVA×個	1.5×2	1.65×2	1.5×6	1.65×6	1.5×4	1.65×4	1.5×4	1.65×4
励磁方式		ブラシレス(AVR付)							
極数		4							
力率		三相:0.8(遅れ) 単相:1.0							
■ディーゼルエンジン									
名称		ヤンマー3TNV84-G		クボタV2403-K3A		クボタV3800-DI-T-K3A		クボタV3600-T-K3A	
形式(水冷4サイクル)		直接噴射式		渦流室式		直接噴射式・過給機付		渦流室式・過給機付	
気筒数-内径×行程	mm	3-84×90		4-87×102.4		4-100×120		4-98×120	
総排気量	L	1.496		2.434		3.769		3.620	
定格出力	kW	11.3	13.5	19.1	23.7	38.0	45.6	32.1	39.2
定格回転速度	min^{-1}	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800
燃料		軽油							
燃料タンク容量	L	62		70		110			
燃料消費量*3	L/h	[1.6]2.1	[2.0]2.7	[2.9]3.9	[3.8]4.9	[5.1]7.0	[6.6]8.8	[5.1]7.2	[6.3]9.0
冷却水容量	L	3.9		7.9		10.9			
潤滑油量	L	6.7		9.7		13.2			
バッテリ	×個	80D26R×1		80D26R×1		115D31R×1			
■寸法・質量等									
全長×全幅×全高	mm	1420×650×1030		1540×700×1045		1850×880×1350		1850×880×1350	
エコベース空間容量	L	75.4		88		135		135	
乾燥質量[整備質量]	kg	535[605]		660[740]		1070[1190]		1060[1180]	
騒音値	7mdB(A)*4	57	60	61	63	55	59	58	60
	LwA dB*5	87●		88●		85●		87●	
排出ガス対策指定機		第3次							

出力・電圧・電流の 枠内は標準仕様です。( )はオプションです。 ●…超低騒音型指定機

*1 専用端子出力とコンセント出力端子の合計値です。
*2 三相・単相切替仕様の場合、専用端子はありません。
*3 [50%]75%負荷時の値です。
*4 音圧レベル 無負荷時7m四方向平均値です。
*5 音響パワーレベル 無負荷定格回転(60Hz)時の値です。

コモンレール ディーゼルエンジン搭載 / クールドEGRを搭載 / 電子ガバナを搭載 / 超低騒音型建設機械 / エンジン故障診断装置を搭載 / 自動アイドリングを搭載 / 第3次排出ガス対策型建設機械指定機

3電源仕様標準装備
2tユニック車(ブーム格納状態)でも積載可能

DCA-60LSIE

50Hz/60Hz 50/60kVA 三相　3 電源

電子ガバナ　コモンレール　EGR　超　故障　3次

2tユニック積載

余裕のエコベース容量
燃　料 140L
潤滑油 15L
冷却水 11.8L
総液体量 166.8L
エコベース空間容量 168L

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 設計比較対象技術 登録製品 登録番号KT-100042-VE

●コントロールパネル/エンジンモニタ

●端子/コンセント

複電圧(200/400V)ワンタッチ切替標準装備

DCA-100LSIE

50Hz/60Hz 80/100kVA 三相　200V 400V ワンタッチ

コモンレール　EGR　電子ガバナ　超　故障　3次

余裕のエコベース容量
燃　料 250L
潤滑油 23L
冷却水 25L
総液体量 298L
エコベース空間容量 299L

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 設計比較対象技術 登録製品 登録番号KT-100042-VE

●コントロールパネル/エンジンモニタ

DCA-100LSIE/DCA-125LSIE共通

●端子/コンセント

玉掛け作業に便利！ステップを装備

並列運転に対応!
複電圧(200/400V)ワンタッチ切替標準装備

DCA-125LSIE

50Hz/60Hz 100/125kVA 三相　200V 400V ワンタッチ　並列運転

コモンレール　EGR　電子ガバナ　超　故障　3次

余裕のエコベース容量
燃　料 250L
潤滑油 23L
冷却水 27L
総液体量 300L
エコベース空間容量 300L

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 設計比較対象技術 登録製品 登録番号KT-100042-VE

●コントロールパネル/エンジンモニタ

並列運転に対応!
複電圧(200/400V)ワンタッチ切替標準装備

DCA-150LSKE

50Hz/60Hz 125/150kVA 三相　200V 400V ワンタッチ　並列運転

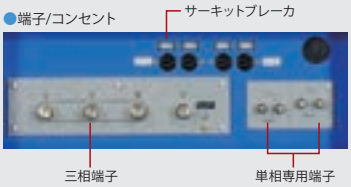
コモンレール　電子ガバナ　超　故障　3次

余裕のエコベース容量
燃　料 250L
潤滑油 24.8L
冷却水 25.4L
総液体量 300L
エコベース空間容量 308L

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 設計比較対象技術 登録製品 登録番号KT-100042-VE

●コントロールパネル/エンジンモニタ

●端子/コンセント



アイコンの凡例

- 50Hz/60Hz 11.5/14.4kVA 単相：単相100V/110V 交流電源の定格出力
- 50Hz/60Hz 20/25kVA 三相：三相200V/220V 交流電源の定格出力
- 200V 400V：複電圧仕様 標準装備
- 3 電源：三電源仕様 標準装備
- 並列運転：並列運転にも対応

項目 ≫	型式 ≫	〈超低騒音型〉 ボディタイプ:エコベース							
		DCA-60LSIE		DCA-100LSIE		DCA-125LSIE		DCA-150LSKE	

■交流発電機

周波数		Hz	50	60	50	60	50	60	50	60
電源切替 ◎標準装備 ○オプション	3電源仕様		◎(ワンタッチ切替)		○		○		○	
	複電圧(200/400V)仕様				◎(ワンタッチ切替)		◎(ワンタッチ切替)		◎(ワンタッチ切替)	
三相4線式 200V 級	出力	kVA	50	60	80	100	100	125	125	150
	電圧	V	200	220	200	220	200	220	200	220
	電流	A	144	157	231	262	289	328	361	394
三相4線式 400V 級	出力	kVA	50	60	80	100	100	125	125	150
	電圧	V	400	440	400	440	400	440	400	440
	電流	A	72.2	78.7	115	131	144	164	180	197
単相3線式 100/200 級	出力	kVA	28.9	34.6	(46.2)	(57.7)	(57.7)	(72.2)	(72.2)	(86.6)
	電圧	V	100/200	110/220	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)
	電流	A	144×2/144	157×2/157	(231×2/231)	(262×2/262)	(289×2/289)	(328×2/328)	(361×2/361)	(394×2/394)
単相補助出力	出力*1	kVA	15.0	16.6	20.0	22.0	20.0	22.0	20.0	22.0
	電圧	V	100	110	100	110	100	110	100	110
	専用端子	kVA×個	7.5×2	8.3×2	10.0×2	11.0×2	10.0×2	11.0×2	10.0×2	11.0×2
	コンセント	kVA×個	1.5×4	1.65×4	1.5×4	1.65×4	1.5×4	1.65×4	1.5×4	1.65×4
励磁方式			ブラシレス(AVR付)							
極数			4							
力率			三相:0.8(遅れ) 単相:1.0							

■ディーゼルエンジン

名称			いすゞBJ-4JJ1X		いすゞBI-4HK1X		いすゞBI-4HK1X		コマツSAA6D107E-1-C	
形式(水冷4サイクル)			コモンレール・直接噴射式・過給機・給気冷却器付		コモンレール・直接噴射式・過給機・給気冷却器付					
気筒数-内径×行程		mm	4-95.4×104.9		4−115×125		4−115×125		6−107×124	
総排気量		L	2.999		5.193		5.193		6.69	
定格出力		kW	47.9	57.1	91.6	113.6	91.6	113.6	113	135
定格回転速度		min^{-1}	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800
燃料			軽油							
燃料タンク容量		L	140		250					
燃料消費量*2		L/h	[5.8]8.6	[7.2]10.3	[9.5]14.0	[12.6]18.1	[11.6]17.1	[15.4]21.7	[17.0]24.2	[22.2]30.7
冷却水容量		L	11.8		25.0		27.0		25.4	
潤滑油量		L	15.0		23.0		23.0		24.8	
バッテリ		×個	115D31R×1		170F51×1				95E41R×2	

■寸法・質量等

全長×全幅×全高		mm	2090×980×1350		2550×1080×1600		2650×1080×1600		3250×1150×1650	
エコベース空間容量		L	168		299		300		308	
乾燥質量[整備質量]		kg	1260[1410]		1880[2150]		2020[2290]		2550[2820]	
騒音値	7mdB(A)*4		59	63	61	64	60	63	63	66
	LwA dB*5		90●		91●		92●		94●	
排出ガス対策指定機			第3次							

出力・電圧・電流の 枠内は標準仕様です。( )はオプションです。 ●…超低騒音型指定機 ○…低騒音型指定機

*1 専用端子出力とコンセント出力端子の合計値です。
*2 [50%]75%負荷時の値です。
*3 音圧レベル 無負荷時7m四方向平均値です。
*4 音響パワーレベル 無負荷定格回転(60Hz)時の値です。

コモンレール ディーゼルエンジン搭載 / クールドEGRを搭載 / 電子ガバナを搭載 / 超低騒音型建設機械 / エンジン故障診断装置を搭載 / 自動アイドリングを搭載 / 第3次排出ガス対策型建設機械指定機

複電圧(200/400V)ワンタッチ切替標準装備

DCA-220LSIE

50Hz/60Hz 200/220kVA 三相 | 200V 400V ワンタッチ | 並列運転

コモンレール | EGR | 電子ガバナ | 超 | 故障 | 自動アイドリング | 3次

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 設計比較対象技術 登録製品 登録番号KT-100042-VE

余裕のエコベース容量

燃　料 400L 潤滑油 41L 冷却水 41.6L 総液体量 483L	エコベース空間容量 487L

●コントロールパネル/エンジンモニタ

●端子/コンセント

三相補助出力装備で400V出力時でも200V出力ができます

DCA-300LSKE

50Hz/60Hz 270/300kVA 三相 | 200V 400V プレート切替 | 並列運転

コモンレール | EGR | 電子ガバナ | 低 | 故障 | 自動アイドリング | 3次

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 設計比較対象技術 登録製品 登録番号KT-100042-VE

余裕のエコベース容量

燃　料 490L 潤滑油 61L 冷却水 54.4L 総液体量 605L	エコベース空間容量 612L

50Hz/60Hz 50kVA 三相補助

●コントロールパネル/エンジンモニタ

●端子/コンセント

三相補助出力装備で400V出力時でも200V出力ができます。

DCA-400LSKE

50Hz/60Hz 350/400kVA 三相 | 200V 400V プレート切替 | 並列運転

コモンレール | EGR | 電子ガバナ | 低 | 故障 | 自動アイドリング | 3次

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 設計比較対象技術 登録製品 登録番号KT-100042-VE

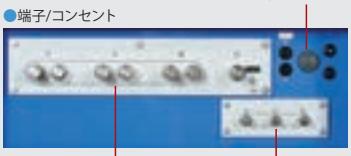
余裕のエコベース容量

燃　料 490L 潤滑油 84L 冷却水 62.5L 総液体量 637L	エコベース空間容量 684L

50Hz/60Hz 50kVA 三相補助

●コントロールパネル/エンジンモニタ

●端子/コンセント



三相補助出力装備で400V出力時でも200V出力ができます。

DCA-400LSIE

50Hz/60Hz 350/400kVA 三相 | 200V 400V プレート切替 | 並列運転

コモンレール | EGR | 電子ガバナ | 低 | 故障 | 自動アイドリング | 3次

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 設計比較対象技術 登録製品 登録番号KT-100042-VE

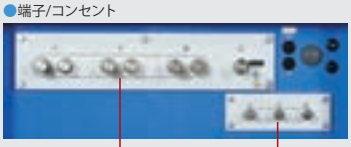
余裕のエコベース容量

燃　料 490L 潤滑油 55L 冷却水 60L 総液体量 605L	エコベース空間容量 679L

50Hz/60Hz 50kVA 三相補助

●コントロールパネル/エンジンモニタ

●端子/コンセント



アイコンの凡例

50Hz/60Hz 11.5/14.4kVA 単相	単相100V/110V交流電源の定格出力
50Hz/60Hz 20/25kVA 三相	三相200V/220V交流電源の定格出力
50Hz/60Hz 50kVA 三相補助	400V出力時でも200V出力が可能
200V 400V	複電圧仕様標準装備
単 三	単相・三相切替仕様標準装備
並列運転	並列運転にも対応

項目 ≫	型式 ≫	〈超低騒音型／低騒音型〉 ボディタイプ：エコベース							
		DCA-220LSIE		DCA-300LSKE		DCA-400LSKE		DCA-400LSIE	

■交流発電機

周波数	Hz	50	60	50	60	50	60	50	60
電源切替 ◎標準装備 ○オプション	3電源仕様	○		-		-		-	
	複電圧(200/400V)仕様	◎(ワンタッチ切替)		◎(プレート切替)		◎(プレート切替)		◎(プレート切替)	
三相4線式 200V 級	出力 kVA	200	220	270	300	350	400	350	400
	電圧 V	200	220	200	220	200	220	200	220
	電流 A	577	577	779	787	1010	1050	1010	1050
三相4線式 400V 級	出力 kVA	200	220	270	300	350	400	350	400
	電圧 V	400	440	400	440	400	440	400	440
	電流 A	289	289	390	394	505	525	505	525
単相3線式 100/200 級	出力 kVA	(115.4)	(127.0)	—	—	—	—	—	—
	電圧 V	(100/200)	(110/220)	—	—	—	—	—	—
	電流 A	(577×2/577)	(577×2/577)	—	—	—	—	—	—
三相補助出力	出力 kVA	—	—	50	50	50	50	50	50
	電圧 V	—	—	200	220	200	220	200	220
	電流 A	—	—	144	131	144	131	144	131
単相補助出力	出力*1 kVA	3.0	3.3	3.0	3.3	3.0	3.3	3.0	3.3
	電圧 V	100	110	100	110	100	110	100	110
	コンセント kVA×個	1.5×2	1.65×2	1.5×2	1.65×2	1.5×2	1.65×2	1.5×2	1.65×2
励磁方式		ブラシレス(AVR付)							
極数		4							
力率		三相:0.8(遅れ) 単相:1.0							

■ディーゼルエンジン

名称		いすゞBH-6UZ1X		コマツSAA6D125E-5-B		コマツSAA6D140E-5-C		いすゞBH-6WG1X	
形式(水冷4サイクル)		コモンレール・直接噴射式・過給機・給気冷却器付							
気筒数-内径×行程	mm	6-120×145		6-125×150		6-140×165		6-147×154	
総排気量	L	9.839		11.04		15.24		15.681	
定格出力	kW	203	230	234	259	310	357	309	346
定格回転速度	min^{-1}	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800
燃料		軽油							
燃料タンク容量	L	400		490					
燃料消費量*2	L/h	[22.0]33.1	[24.6]36.0	[32.0]45.7	[37.6]52.0	[42.9]58.9	[51.3]70.4	[39.6]57.0	[48.5]67.3
冷却水容量	L	41.6		54.4		62.5		60	
潤滑油量	L	41		61		84		55	
バッテリ	×個	145G51×2 または 155G51×2				190H52×2 または 210H52×2			

■寸法・質量等

全長×全幅×全高	mm	3600×1350×1750		4000×1470×1850		4500×1500×2250		4600×1450×2200	
エコベース空間容量	L	487		612		684		679	
乾燥質量[整備質量]	kg	3710[4150]		4900[5450]		6360[6950]		5480[6040]	
騒音値	7mdB(A)*3	63	65	68	72	66	71	65	68
	LwA dB*4	93●		100○		100○		96●	
排出ガス対策指定機		第3次							

出力・電圧・電流の 枠内は標準仕様です。( )はオプションです。 ●…超低騒音型指定機 ○…低騒音型指定機

*1 専用端子出力とコンセント出力端子の合計値です。
*2 [50%]75%負荷時の値です。
*3 音圧レベル 無負荷時7m四方向平均値です。
*4 音響パワーレベル 無負荷定格回転(60Hz)時の値です。

コモンレール ディーゼルエンジン搭載 / EGR クールドEGRを搭載 / 電子ガバナ 電子ガバナを搭載 / 低 低騒音型建設機械 / 超 超低騒音型建設機械 / 診 エンジン故障診断装置を搭載 / 自動アイドリング 自動アイドリングを搭載 / 3次 第3次排出ガス対策型建設機械指定機

三相単相ワンタッチ切替標準装備

DCA-25USIE

50Hz/60Hz 11.5/14.4kVA 単相　50Hz/60Hz 20/25kVA 三相　単⇔三 ワンタッチ

超　3次

US LOW EMISSION & ULTRA SILENT GENERATOR

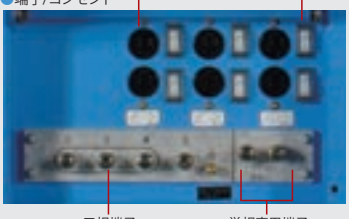
国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 設計比較対象技術 登録製品 登録番号KT-100042-VE

標準 2t 車横積み可能

クラスNo.1の極低騒音 LwA 80dB

●コントロールパネル/エンジンモニタ

●端子/コンセント



複電圧(200/400V)電線切替標準装備
4tユニック車(ブーム格納状態)でも積載可能

DCA-45USKE

50Hz/60Hz 37/45kVA 三相　200V⇔400V 電線切替

EGR　電子ガバナ　騒　超　3次

US LOW EMISSION & ULTRA SILENT GENERATOR

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 設計比較対象技術 登録製品 登録番号KT-100042-VE

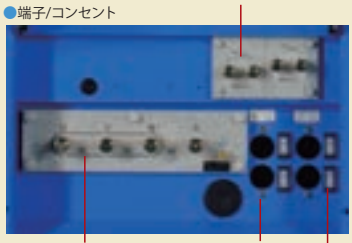
4tユニック積載

クラスNo.1の極低騒音 LwA 81dB

●コントロールパネル/エンジンモニタ

DCA-45USKE/60USIE共通

●端子/コンセント



複電圧(200/400V)電線切替標準装備
4tユニック車(ブーム格納状態)でも積載可能

DCA-60USIE

50Hz/60Hz 50/60kVA 三相　200V⇔400V 電線切替

コモンレール　EGR　電子ガバナ　超　騒　3次

US LOW EMISSION & ULTRA SILENT GENERATOR

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 設計比較対象技術 登録製品 登録番号KT-100042-VE

4tユニック積載

極低騒音 LwA 83dB

●コントロールパネル/エンジンモニタ

アイコンの凡例

- 50Hz/60Hz 11.5/14.4kVA 単相：単相100V/110V 交流電源の定格出力
- 50Hz/60Hz 20/25kVA 三相：三相200V/220V 交流電源の定格出力
- 200V⇔400V：複電圧仕様 標準装備
- 単⇔三：単相・三相切替仕様 標準装備
- 並列運転：並列運転にも対応

項目 ≫	型式 ≫	〈極超低騒音型〉 ボディタイプ:エコベース					
		DCA-25USIE		DCA-45USKE		DCA-60USIE	

■交流発電機

周波数		Hz	50	60	50	60	50	60
電源切替 ◎標準装備 ○オプション	3電源仕様		○		○		○	
	三相・単相切替仕様		◎(ワンタッチ切替)		○		○	
	複電圧(200/400V)仕様		○		◎(電線切替)		◎(電線切替)	
三相4線式 200V 級	出力	kVA	20	25	37	45	50	60
	電圧	V	200	220	200	220	200	220
	電流	A	57.7	65.6	107	118	144	157
三相4線式 400V 級	出力	kVA	(20)	(25)	37	45	50	60
	電圧	V	(400)	(440)	400	440	400	440
	電流	A	(28.9)	(32.8)	53.0	59.0	72.2	78.7
単相3線式 100/200 級	出力	kVA	11.5	14.4	(21.4)	(26.0)	(28.9)	(34.6)
	電圧	V	100/200	110/220	(100/200)	(110/220)	(100／200)	(110／220)
	電流	A	57.7×2/57.7	65.6×2/65.6	(107×2/107)	(118×2/118)	(144×2/144)	(157×2/157)
単相補助出力	出力*1	kVA	12.0	13.2	12.0	13.2	15.0	16.6
	電圧	V	100	110	100	110	100	110
	専用端子*2	kVA×個	6.0×1	6.6×1	6.0×2	6.6×2	7.5×2	8.3×2
	コンセント	kVA×個	1.5×6	1.65×6	1.5×4	1.65×4	1.5×4	1.65×4
励磁方式			ブラシレス(AVR付)					
極数			4					
力率			三相:0.8(遅れ) 単相:1.0					

■ディーゼルエンジン

名称			いすゞBV-4LE2		クボタV3800-DI-T-K3A		いすゞBJ-4JJ1X	
形式(水冷4サイクル)			直接噴射式		直接噴射式・過給機付		コモンレール・直接噴射式 ・過給機・給気冷却器付	
気筒数-内径×行程		mm	4-85×96		4-100×120		4-95.4×104.9	
総排気量		L	2.179		3.769		2.999	
定格出力		kW	19.1	22.9	38.0	45.6	47.9	57.1
定格回転速度		min^{-1}	1500	1800	1500	1800	1500	1800
燃料			軽油					
燃料タンク容量		L	80		170			
燃料消費量*3		L/h	[2.5]3.6	[3.2]4.5	[4.7]6.7	[5.9]8.5	[6.0]8.6	[7.2]10.2
冷却水容量		L	6.8		9.4		12.9	
潤滑油量		L	8.7		13.2		15.0	
バッテリ		×個	80D26R×1		115D31R×1			

■寸法・質量等

全長×全幅×全高		mm	1570×790×1100		1990×950×1490		2350×1000×1490	
エコベース空間容量		L	78		154		179	
乾燥質量[整備質量]		kg	710[795]		1160[1330]		1370[1550]	
騒音値	7mdB(A)*4		51	53	50	54	51	56
	LwA dB*5		80●		81●		83●	
排出ガス対策指定機			第3次					

出力・電圧・電流の 枠内は標準仕様です。( )はオプションです。 ●…超低騒音型指定機 ○…低騒音型指定機

*1 専用端子出力とコンセント出力端子の合計値です。
*2 三相・単相切替仕様の場合、専用端子はありません。
*3 [50%]75%負荷時の値です。
*4 音圧レベル 無負荷時7m四方向平均値です。
*5 音響パワーレベル 無負荷定格回転(60Hz)時の値です。

コモンレール ディーゼルエンジン搭載 / クールドEGRを搭載 / 電子ガバナを搭載 / 超低騒音型建設機械 / エンジン故障診断装置を搭載 / 自動アイドリングを搭載 / 第3次排出ガス対策型建設機械指定機

三相単相ワンタッチ切替標準装備

DCA-13LSYB

50Hz/60Hz 6.1/7.5kVA 単相　50Hz/60Hz 10.5/13kVA 三相

超　3次

連続運転時間 50Hz/60Hz 63/50時間
※50%負荷時

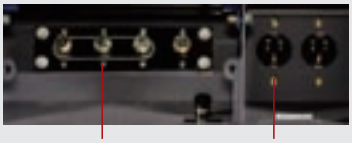
燃料タンク 100L

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 設計比較対象技術 登録製品 登録番号KT-100042-VE

標準 2t 車横積み可能

●コントロールパネル/エンジンモニタ

●端子/コンセント



3電源仕様標準装備

DCA-25LSKB

50Hz/60Hz 11.5/14.4kVA 単相　50Hz/60Hz 20/25kVA 三相　3電源

電子ガバナ　超　故障　3次

連続運転時間 50Hz/60Hz 60/46時間
※50%負荷時

燃料タンク 175L

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 設計比較対象技術 登録製品 登録番号KT-100042-VE

標準 2t 車横積み可能

●コントロールパネル/エンジンモニタ

●端子/コンセント

3電源仕様標準装備

DCA-45LSKB

50Hz/60Hz 37/45kVA 三相　3電源

電子ガバナ　EGR　超　故障　3次

連続運転時間 50Hz/60Hz 69/54時間
※50%負荷時

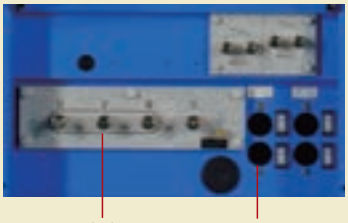
燃料タンク 350L

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 設計比較対象技術 登録製品 登録番号KT-100042-VE

●コントロールパネル/エンジンモニタ

DCA-45LSKB/60LSIB共通

●端子/コンセント



玉掛け作業がし易いステップを装備

収納時

3電源仕様標準装備

DCA-60LSIB

50Hz/60Hz 50/60kVA 三相　3電源

コモンレール　電子ガバナ　EGR　超　故障　3次

連続運転時間 50Hz/60Hz 72/58時間
※50%負荷時

燃料タンク 420L

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 設計比較対象技術 登録製品 登録番号KT-100042-VE

●コントロールパネル/エンジンモニタ

アイコンの凡例					
50Hz/60Hz 11.5/14.4kVA 単相	単相100V/110V 交流電源の定格出力	50Hz/60Hz 20/25kVA 三相	三相200V/220V 交流電源の定格出力	3 電源	三電源仕様 標準装備
200V 400V	複電圧仕様 標準装備	単 三	単相・三相 切替仕様 標準装備	並列運転	並列運転にも対応

項目 ≫ 型式 ≫		〈超低騒音型〉 ボディタイプ:ビッグタンク搭載エコベース ＊…受注生産機									
		DCA-13LSYB		DCA-25LSKB		DCA-25LSIB＊		DCA-45LSKB		DCA-60LSIB	

■交流発電機

周波数		Hz	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60
電源切替 ◎標準装備 ○オプション －非対応	3電源仕様		－		◎(ワンタッチ切替)		○		◎(ワンタッチ切替)		◎(ワンタッチ切替)	
	三相・単相切替仕様		◎(ワンタッチ切替)				○					
	複電圧(200/400V)仕様		－				○					
三相4線式 200V級	出力	kVA	10.5	13	20	25	20	25	37	45	50	60
	電圧	V	200	220	200	220	200	220	200	220	200	220
	電流	A	30.3	34.1	57.7	65.6	57.7	65.6	107	118	144	157
三相4線式 400V級	出力	kVA	(10.5)	(13)	20	25	(20)	(25)	37	45	50	60
	電圧	V	(400)	(440)	400	440	(400)	(440)	400	440	400	440
	電流	A	(15.2)	(17.1)	28.9	32.8	(28.9)	(32.8)	53.4	59.0	72.2	78.7
単相3線式 100/200級	出力	kVA	6.1	7.5	11.5	14.4	(11.5)	(14.4)	21.4	26.0	28.9	34.6
	電圧	V	100/200	110/220	100/200	110/220	(100/200)	(110/220)	100/200	110/220	100/200	110/220
	電流	A	30.3×2/30.3	34.1×2/34.1	57.7×2/57.7	65.6×2/65.6	(57.7×2/57.7)	(65.6×2/65.6)	107×2/107	118×2/118	144×2/144	155×2/155
単相 補助出力	出力*1	kVA	3.0	3.3	12.0	13.2	12.0	13.2	12.0	13.2	15.0	16.6
	電圧	V	100	110	100	110	100	110	100	110	100	110
	専用端子*2	kVA×個	－	－	6.0×1	6.6×1	6.0×1	6.6×1	6.0×2	6.6×2	7.5×2	8.3×2
	コンセント	kVA×個	1.5×2	1.65×2	1.5×6	1.65×6	1.5×6	1.65×6	1.5×4	1.65×4	1.5×4	1.65×4
励磁方式			ブラシレス(AVR付)									
極数			4									
力率			三相:0.8(遅れ)　単相:1.0									

■ディーゼルエンジン

名称			ヤンマー3TNV84-G		クボタV2403-K3A		いすゞBV-4LE2		クボタV3800-DI-T-K3A		いすゞBJ-4JJ1X	
形式			直接噴射式		渦流室式		直接噴射式		直接噴射式・過給機付		コモンレール・直接噴射式・過給機・給気冷却器付	
気筒数-内径×行程		mm	3-84×90		4-87×102		4-85×96		4-100×120		4-95.4×104.9	
総排気量		L	1.496		2.434		2.179		3.769		2.999	
定格出力		kW	11.3	13.5	19.1	23.7	19.1	22.9	38.0	45.6	47.9	57.1
定格回転速度		min^{-1}	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800
燃料			軽油									
燃料タンク容量		L	100		175		175		350		420	
燃料消費量*3		L/h	[1.6]2.1	[2.0]2.7	[2.9]3.9	[3.8]4.9	[2.5]3.7	[3.1]4.5	[5.1]6.9	[6.5]8.8	[5.8]8.6	[7.2]10.3
連続運転時間*3		H	[63]48	[50]39	[60]45	[46]36	[73]47	[56]39	[69]51	[54]40	[72]49	[58]41
冷却水容量		L	3.9		7.9		6.4		10.9		11.8	
潤滑油量		L	6.7		9.7		8.7		13.2		15.0	
バッテリ		×個	80D26R×1						115D31R×1			

■寸法・質量等

全長×全幅×全高		mm	1390×650×1160		1540×700×1260		1540×700×1230		1850×880×1600		2090×980×1540	
乾燥質量[整備質量]		kg	565[660]		735[905]		695[860]		1160[1490]		1300[1690]	
騒音値	7mdB(A)*4		58	60	57	61	57	59	56	58	59	62
	LwA dB*5		87●		87●		85●		86●		90●	
排出ガス対策指定機			第3次									

※DCA-25LSIBは受注生産機です。納期は予め営業担当にご確認ください。

出力・電圧・電流の　枠内は標準仕様です。(　)はオプションです。　●…超低騒音型指定機　○…低騒音型指定機

*1　専用端子出力とコンセント出力端子の合計値です。
*2　三相・単相切替仕様の場合、専用端子はありません。
*3　[50%]75%負荷時の値です。
*4　音圧レベル　無負荷時7m四方向平均値です。
*5　音響パワーレベル　無負荷定格回転(60Hz)時の値です。

コモンレール ディーゼルエンジン搭載　クールドEGRを搭載　電子ガバナを搭載　超低騒音型建設機械　エンジン故障診断装置を搭載　自動アイドリングを搭載　第3次排出ガス対策型建設機械指定機

複電圧(200/400V)ワンタッチ切替標準装備

DCA-100LSIB

50Hz/60Hz 80/100kVA 三相 200V 400V

コモンレール EGR 電子ガバナ 超 故障 3次

燃料タンク 750L

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 登録番号KT-100042-VE

連続運転時間 50Hz/60Hz 79/60時間 ※50%負荷時

●コントロールパネル/エンジンモニタ

DCA-100LSIB/125LSIB共通

●端子/コンセント

玉掛け作業がし易いステップを装備

収納時

並列運転に対応!
複電圧(200/400V)ワンタッチ切替標準装備

DCA-125LSIB

50Hz/60Hz 100/125kVA 三相 200V 400V 並列運転

コモンレール EGR 電子ガバナ 超 故障 3次

燃料タンク 750L

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 登録番号KT-100042-VE

連続運転時間 50Hz/60Hz 65/49時間 ※50%負荷時

●コントロールパネル/エンジンモニタ

並列運転に対応!
複電圧(200/400V)ワンタッチ切替標準装備

DCA-150LSKB

50Hz/60Hz 125/150kVA 三相 200V 400V 並列運転

コモンレール 電子ガバナ 超 故障 3次

燃料タンク 900L

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 登録番号KT-100042-VE

連続運転時間 50Hz/60Hz 53/41時間 ※50%負荷時

●コントロールパネル/エンジンモニタ

●端子/コンセント

並列運転に対応!
複電圧(200/400V)ワンタッチ切替標準装備

DCA-220LSIB

50Hz/60Hz 200/220kVA 三相 200V 400V 並列運転

コモンレール EGR 電子ガバナ 超 故障 自動アイドリング 3次

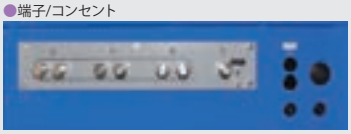
燃料タンク 990L

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 登録番号KT-100042-VE

連続運転時間 50Hz/60Hz 45/40時間 ※50%負荷時

●コントロールパネル/エンジンモニタ

●端子/コンセント



アイコンの凡例

- 50Hz/60Hz 11.5/14.4kVA 単相 — 単相100V/110V 交流電源の定格出力
- 50Hz/60Hz 20/25kVA 三相 — 三相200V/220V 交流電源の定格出力
- 200V 400V — 複電圧仕様標準装備
- 単 三 — 単相・三相切替仕様標準装備
- 並列運転 — 並列運転にも対応

項目 ≫	型式 ≫	〈超低騒音型〉 ボディタイプ：ビッグタンク搭載エコベース							
		DCA-100LSIB		DCA-125LSIB		DCA-150LSKB		DCA-220LSIB	

■交流発電機

周波数	Hz	50	60	50	60	50	60	50	60
電源切替 ◎標準装備 ○オプション	3電源仕様	○		○		○		○	
	複電圧(200/400V)仕様	◎(ワンタッチ切替)		◎(ワンタッチ切替)		◎(ワンタッチ切替)		◎(ワンタッチ切替)	
三相4線式 200V 級	出力 kVA	80	100	100	125	125	150	200	220
	電圧 V	200	220	200	220	200	220	200	220
	電流 A	231	262	289	328	361	394	577	577
三相4線式 400V 級	出力 kVA	80	100	100	125	125	150	200	220
	電圧 V	400	440	400	440	400	440	400	440
	電流 A	115	131	144	164	180	197	289	289
単相3線式 100/200 級	出力 kVA	(46.2)	(57.7)	(57.7)	(72.2)	(72.2)	(86.6)	(115.4)	(127.0)
	電圧 V	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)
	電流 A	(231×2/231)	(262×2/262)	(289×2/289)	(328×2/328)	(361×2/361)	(394×2/394)	(577×2/577)	(577×2/577)
単相補助出力	出力*1 kVA	20.0	22.0	20.0	22.0	20.0	22.0	3.0	3.3
	電圧 V	100	110	100	110	100	110	100	110
	専用端子 kVA×個	10.0×2	11.0×2	10.0×2	11.0×2	10.0×2	11.0×2	—	—
	コンセント kVA×個	1.5×4	1.65×4	1.5×4	1.65×4	1.5×4	1.65×4	1.5×2	1.65×2
励磁方式		ブラシレス(AVR付)							
極数		4							
力率		三相:0.8(遅れ) 単相:1.0							

■ディーゼルエンジン

名称		いすゞBI-4HK1X		いすゞBI-4HK1X		コマツSAA6D107E-1-C		いすゞBH-6UZ1X	
形式(水冷4サイクル)		コモンレール・直接噴射式・過給機・給気冷却器付							
気筒数-内径×行程	mm	4-115×125		4-115×125		6-107×124		6-120×145	
総排気量	L	5.193				6.69		9.839	
定格出力	kW	91.6	113.6	91.6	113.6	113	135	203	230
定格回転速度	min^{-1}	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800
燃料		軽油							
燃料タンク容量	L	750		750		900		990	
燃料消費量*2	L/h	[9.5]14.0	[12.6]18.1	[11.6]17.1	[15.4]21.7	[17.0]24.2	[22.2]30.7	[22.0]33.1	[24.6]36.0
連続運転時間*2	H	[79]54	[60]41	[65]44	[49]35	[53]37	[41]29	[45]30	[40]28
冷却水容量	L	20.6		20.6		25.4		41.6	
潤滑油量	L	23.0		23.0		24.8		41.0	
バッテリ	×個	170F51×1				95E41R×2		145G51×2 または155G51×2	

■寸法・質量等

全長×全幅×全高	mm	2550×1150×1800		2550×1150×1800		3180×1150×2000		3550×1400×2050	
乾燥質量[整備質量]	kg	2050[2730]		2160[2840]		2990[3820]		3860[4790]	
騒音値	7mdB(A)*3	59	63	59	63	60	65	61	64
	LwA dB*4	90●		91●		94●		93●	
排出ガス対策指定機		第3次							

出力・電圧・電流の 枠内は標準仕様です。( )はオプションです。 ●…超低騒音型指定機 ○…低騒音型指定機

*1 専用端子出力とコンセント出力端子の合計値です。
*2 [50%]75%負荷時の値です。
*3 音圧レベル 無負荷時7m四方向平均値です。
*4 音響パワーレベル 無負荷定格回転(60Hz)時の値です。

コモンレール ディーゼルエンジン搭載 / クールドEGRを搭載 / 電子ガバナを搭載 / 超低騒音型建設機械 / エンジン故障診断装置を搭載 / 自動アイドリングを搭載 / 第3次排出ガス対策型建設機械指定機

三相単相ワンタッチ切替標準装備

DCA-15USYB

50Hz/60Hz 7.2/8.7kVA 単相　50Hz/60Hz 12.5/15kVA 三相　単三

超　3次

連続運転時間 50Hz/60Hz 73/58時間
※50%負荷時

US LOW EMISSION & ULTRA SILENT GENERATOR

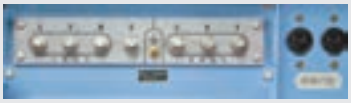
国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 設計比較対象技術 登録製品 登録番号KT-100042-VE

燃料タンク 130L

超低騒音 LwA 79dB

●コントロールパネル/エンジンモニタ

●端子/コンセント



100Vコンセント6個装備

DCA-25USIB3

50Hz/60Hz 11.5/14.4kVA 単相　50Hz/60Hz 20/25kVA 三相

超　3次

連続運転時間 50Hz/60Hz 79/64時間
※50%負荷時

US LOW EMISSION & ULTRA SILENT GENERATOR

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 設計比較対象技術 登録製品 登録番号KT-100042-VE

燃料タンク 198L

業界最小の極低騒音 LwA 80dB

●コントロールパネル/エンジンモニタ

●端子/コンセント

業界最小の超低騒音LwA80dBを実現

DCA-45USKB3

50Hz/60Hz 37/45kVA 三相

EGR　電子ガバナ　超　故障　3次

連続運転時間 50Hz/60Hz 74/59時間
※50%負荷時

US LOW EMISSION & ULTRA SILENT GENERATOR

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 設計比較対象技術 登録製品 登録番号KT-100042-VE

燃料タンク 350L

業界最小の極低騒音 LwA 80dB

●コントロールパネル/エンジンモニタ

DCA-45USKB3/60USIB3共通

●端子/コンセント

玉掛け作業がし易いステップを装備

収納時

最長約70時間の連続運転が可能*

DCA-60USIB3

50Hz/60Hz 50/60kVA 三相　＊50Hz 50%負荷時

コモンレール　EGR　電子ガバナ　超　故障　3次

連続運転時間 50Hz/60Hz 70/58時間
※50%負荷時

US LOW EMISSION & ULTRA SILENT GENERATOR

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 設計比較対象技術 登録製品 登録番号KT-100042-VE

燃料タンク 420L

超低騒音 LwA 83dB

●コントロールパネル/エンジンモニタ

アイコンの凡例

50Hz/60Hz 11.5/14.4kVA 単相　単相100V/110V 交流電源の定格出力

50Hz/60Hz 20/25kVA 三相　三相200V/220V 交流電源の定格出力

200V 400V　複電圧仕様 標準装備

単三　単相・三相切替仕様 標準装備

並列運転　並列運転にも対応

項目 ／ 型式		〈極超低騒音型〉 ボディタイプ：ビッグタンク搭載エコベース							
		DCA-15USYB		DCA-25USIB3		DCA-45USKB3		DCA-60USIB3	

■交流発電機

周波数		Hz	50	60	50	60	50	60	50	60
電源切替 ◎標準装備 ○オプション －非対応	3電源仕様		－		○		○		○	
	三相・単相切替		◎		○		○		○	
	複電圧(200/400V)仕様		－		○		○		○	
三相4線式 200V 級	出力	kVA	12.5	15	20	25	37	45	50	60
	電圧	V	200	220	200	220	200	220	200	220
	電流	A	36.1	39.4	57.7	65.6	107	118	144	157
三相4線式 400V 級	出力	kVA	－	－	(20)	(25)	(37)	(45)	(50)	(60)
	電圧	V	－	－	(400)	(440)	(400)	(440)	(400)	(440)
	電流	A	－	－	(28.9)	(32.8)	(53.0)	(59.0)	(72.2)	(78.7)
単相3線式 100/200 級	出力	kVA	7.2	8.7	(11.5)	(14.4)	(21.4)	(26.0)	(28.9)	(34.6)
	電圧	V	100/200	110/220	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)
	電流	A	36.1	39.4	(57.7×2/57.7)	(65.6×2/65.6)	(107×2/107)	(118×2/118)	(144×2/144)	(157×2/157)
単相補助出力	出力*1	kVA	3.0	3.3	12.0	13.2	12.0	13.2	15.0	16.6
	電圧	V	100	110	100	110	100	110	100	110
	専用端子*2	kVA×個	－	－	6.0×1	6.6×1	6.0×2	6.6×2	7.5×2	8.3×2
	コンセント	kVA×個	1.5×2	1.65×2	1.5×6	1.65×6	1.5×4	1.65×4	1.5×4	1.65×4
励磁方式			ブラシレス(AVR付)							
極数			4							
力率			三相:0.8(遅れ)　単相:1.0							

■ディーゼルエンジン

名称		ヤンマー3TNV88-G		いすゞBV-4LE2		クボタV3800-DI-T-K3A		いすゞBJ-4JJ1X	
形式(水冷4サイクル)		直接噴射式				直接噴射式・過給機付		コモンレール・直接噴射式・過給機・給気冷却器付	
気筒数-内径×行程	mm	3-88×90		4-85×96		4-100×120		4-95.4×104.9	
総排気量	L	1.642		2.179		3.769		2.999	
定格出力	kW	12.4	15.0	19.1	22.9	38	45.6	47.9	57.1
定格回転速度	min^{-1}	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800
燃料		軽油							
燃料タンク容量	L	130		198		350		420	
燃料消費量*3	L/h	[1.8]2.4	[2.2]3.0	[2.5]3.7	[3.1]4.5	[4.7]6.7	[5.9]8.5	[6.0]8.6	[7.2]10.2
連続運転時間*3	H	[73]53	[58]43	[79]54	[64]44	[74]52	[59]41	[70]49	[58]41
冷却水容量	L	6.2		6.8		9.4		12.9	
潤滑油量	L	6.7		8.7		13.2		15	
バッテリ	×個	80D26R×1				115D31R×1			

■寸法・質量等

全長×全幅×全高		mm	1400×780×1450		1550×790×1350		1990×950×1640		2350×1000×1680	
乾燥質量[整備質量]		kg	760[890]		780[965]		1200[1530]		1440[1830]	
騒音値	7mdB(A)*4		53	55	49	54	49	53	51	55
	LwA dB*5		79●		80●		80●		83●	
排出ガス対策指定機			第3次							

出力・電圧・電流の　枠内は標準仕様です。(　)はオプションです。　●…超低騒音型指定機　○…低騒音型指定機

*1　専用端子出力とコンセント出力端子の合計値です。
*2　三相・単相切替仕様の場合、専用端子はありません。
*3　[50%]75%負荷時の値です。
*4　音圧レベル　無負荷時7m四方向平均値です。
*5　音響パワーレベル　無負荷定格回転(60Hz)時の値です。

コモンレール　コモンレールディーゼルエンジン搭載
EGR　クールドEGRを搭載
電子ガバナ　電子ガバナを搭載
超　超低騒音型建設機械
故障　エンジン故障診断装置を搭載
自動アイドリング　自動アイドリングを搭載
3次　第3次排出ガス対策型建設機械指定機

DCA-LS/SP/US series

項目 ＼ 型式		〈超低騒音型〉 ボディタイプ:ノーマルベース											
		DCA-13LSY*		DCA-13LSK*		DCA-15LSK		DCA-20LSK*		DCA-25LSI*		DCA-25LSK	
■交流発電機													
周波数	Hz	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60
電源切替 ◎標準装備 ○オプション －非対応	3電源仕様	－		－		－		－		○		○	
	三相・単相切替仕様	○		○		○		○		○		◎(ワンタッチ切替)	
	複電圧(200/400V)仕様	○		○		○		○		○		○	
三相4線式 200V級	出力 kVA	10.5	13	10.5	13	12.5	15	17	20	20	25	20	25
	電圧 V	200	220	200	220	200	220	200	220	200	220	200	220
	電流 A	30.3	34.1	30.3	34.1	36.1	39.4	49.1	52.5	57.7	65.6	57.7	65.6
三相4線式 400V級	出力 kVA	(10.5)	(13.0)	(10.5)	(13.0)	(12.5)	(15.0)	(17)	(20)	(20)	(25)	(20)	(25)
	電圧 V	(400)	(440)	(400)	(440)	(400)	(440)	(400)	(440)	(400)	(440)	(400)	(440)
	電流 A	(15.2)	(17.1)	(15.2)	(17.1)	(18.0)	(19.7)	(24.5)	(26.2)	(28.9)	(32.8)	(28.9)	(32.8)
単相3線式 100/200級	出力 kVA	(6.1)	(7.5)	(6.1)	(7.5)	(7.2)	(8.7)	(9.8)	(11.6)	(11.5)	(14.4)	11.5	14.4
	電圧 V	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)	100/200	110/220
	電流 A	(30.3×2/30.3)	(34.1×2/34.1)	(30.3×2/30.3)	(34.1×2/34.1)	(36.1×2/36.1)	(39.4×2/39.4)	(49.1×2/49.1)	(52.5×2/52.5)	(57.7×2/57.7)	(65.6×2/65.6)	57.7×2/57.7	65.6×2/65.6
単相 補助出力	出力*1 kVA	3.0	3.3	3.0	3.3	3.0	3.3	3.0	3.3	12.0	13.2	12.0	13.2
	電圧 V	100	110	100	110	100	110	100	110	100	110	100	110
	専用端子*2 kVA×個	－	－	－	－	－	－	－	－	6.0×1	6.6×1	6.0×1	6.6×1
	コンセント kVA×個	1.5×2	1.65×2	1.5×2	1.65×2	1.5×2	1.65×2	1.5×2	1.65×2	1.5×6	1.65×6	1.5×6	1.65×6
励磁方式		ブラシレス(AVR付)											
極数		4											
力率		三相:0.8(遅れ) 単相:1.0											

■ディーゼルエンジン													
名称		ヤンマー3TNV84-G		クボタD1403-K3A		クボタD1703-K3A		クボタV2203-K3A		いすゞBV-4LE2		クボタV2403-K3A	
形式(水冷4サイクル)		直接噴射式		渦流室式									
気筒数-内径×行程	mm	3-84×90		3-80×92.4		3-87×92.4		4-87×92.4		4-85×96		4-87×102.4	
総排気量	L	1.496		1.393		1.647		2.197		2.179		2.434	
定格出力	kW	11.3	13.5	10.2	12.4	12.4	14.7	17.0	19.9	19.1	22.9	19.1	23.7
定格回転速度	min^{-1}	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800
燃料		軽油											
燃料タンク容量	L	62								70			
燃料消費量*3	L/h	[1.6]2.1	[2.0]2.7	[1.8]2.4	[2.3]2.9	[2.2]2.8	[2.6]3.4	[2.7]3.6	[3.3]4.3	[2.5]3.7	[3.2]4.6	[2.9]3.9	[3.8]4.9
冷却水容量	L	3.9		6.4		6.4		7.9		6.4		7.9	
潤滑油量	L	6.7		5.6		5.6		7.6		8.7		9.7	
バッテリ	×個	80D26R×1											

■寸法・質量等													
全長×全幅×全高	mm	1390×650×900						1540×650×900		1540×700×950			
乾燥質量[整備質量]	kg	490[555]		503[571]		516[584]		580[650]		585[665]		615[700]	
騒音値	7mdB(A)*4	61	62	58	61	59	62	61	64	56	59	59	64
	LwA dB*5	87●		86●		88●		89●		86●		89●	
排出ガス対策指定機		第3次											

※DCA-13LSY/13LSK及びDCA-20LSK～25LSIは
受注生産機です。
納期は予め弊社営業担当にご確認ください。

出力・電圧・電流の　枠内は標準仕様です。(　)はオプションです。 ●…超低騒音型指定機

*1 専用端子出力とコンセント出力端子の合計値です。
*2 三相・単相切替仕様の場合、専用端子はありません。
*3 [50%]75%負荷時の値です。
*4 音圧レベル 無負荷時7m四方向平均値です。
*5 音響パワーレベル 無負荷定格回転(60Hz)時の値です。

DCA-13LSK

50Hz/60Hz 10.5/13kVA 三相 超 3次

DCA-15LSK

50Hz/60Hz 12.5/15kVA 三相 超 3次

DCA-20LSK

50Hz/60Hz 17/20kVA 三相 電子カバナ 超 騒 3次

DCA-25LSI

50Hz/60Hz 20/25kVA 三相 超 3次

DCA-25LSK

50Hz/60Hz 11.5/14.4kVA 単相 50Hz/60Hz 20/25kVA 三相 単三 電子カバナ 超 騒 3次

アイコンの凡例

- 50Hz/60Hz 11.5/14.4kVA 単相：単相100V/110V 交流電源の定格出力
- 50Hz/60Hz 20/25kVA 三相：三相200V/220V 交流電源の定格出力
- 200V 400V：複電圧仕様 標準装備
- 単三：単相・三相切替仕様 標準装備
- 並列運転：並列運転にも対応

項目 ≫	型式 ≫	〈超低騒音型〉 ボディタイプ:ノーマルベース ＊…受注生産機									
		DCA-45LSK＊		DCA-60LSI＊		DCA-100LSI＊		DCA-125LSI＊		DCA-150LSK＊	
■交流発電機											
周波数	Hz	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60
電源切替 ◎標準装備 ○オプション －非対応	3電源仕様	○		○		○		○		○	
	三相・単相切替仕様	○		○		－		－		－	
	複電圧(200/400V)仕様	○		○		◎(ワンタッチ切替)		◎(ワンタッチ切替)		◎(ワンタッチ切替)	
三相4線式 200V級	出力 kVA	37	45	50	60	80	100	100	125	125	150
	電圧 V	200	220	200	220	200	220	200	220	200	220
	電流 A	107	118	144	157	231	262	289	328	361	394
三相4線式 400V級	出力 kVA	(37)	(45)	(50)	(60)	80	100	100	125	125	150
	電圧 V	(400)	(440)	(400)	(440)	400	440	400	440	400	440
	電流 A	(53.4)	(59.0)	(72.2)	(78.7)	115	131	144	164	180	197
単相3線式 100/200級	出力 kVA	(21.4)	(26.0)	(28.9)	(34.6)	(46.2)	(57.7)	(57.7)	(72.2)	(72.2)	(86.6)
	電圧 V	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)
	電流 A	(107×2/107)	(118×2/118)	(144×2/144)	(157×2/157)	(231×2/231)	(262×2/262)	(289×2/289)	(328×2/328)	(361×2/361)	(394×2/394)
単相 補助出力	出力*1 kVA	12.0	13.2	15.0	16.6	20.0	22.0	20.0	22.0	20.0	22.0
	電圧 V	100	110	100	110	100	110	100	110	100	110
	専用端子*2 kVA×個	6.0×2	6.6×2	7.5×2	8.3×2	10.0×2	11.0×2	10.0×2	11.0×2	10.0×2	11.0×2
	コンセント kVA×個	1.5×4	1.65×4	1.5×4	1.65×4	1.5×4	1.65×4	1.5×4	1.65×4	1.5×4	1.65×4
励磁方式		ブラシレス(AVR付)									
極数		4									
力率		三相:0.8(遅れ) 単相:1.0									
■ディーゼルエンジン											
名称		クボタV3800-DI-T-K3A		いすゞBJ-4JJ1X		いすゞBI-4HK1X		いすゞBI-4HK1X		コマツSAA6D107E-1-C	
形式(水冷4サイクル)		直接噴射式・過給機付		コモンレール・直接噴射式・過給機・給気冷却器付							
気筒数-内径×行程	mm	4-100×120		4-95.4×104.9		4-115×125		4-115×125		6-107×124	
総排気量	L	3.769		2.999		5.193		5.193		6.69	
定格出力	kW	38.0	45.6	47.9	57.1	91.6	113.6	91.6	113.6	113	135
定格回転速度	min^{-1}	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800
燃料		軽油									
燃料タンク容量	L	100		140		225		250		250	
燃料消費量*3	L/h	[5.1]7.0	[6.6]8.8	[5.8]8.6	[7.2]10.3	[9.5]14.0	[12.6]18.1	[11.6]17.1	[15.4]21.7	[17.0]24.2	[22.2]30.7
冷却水容量	L	10.9		11.8		25.0		27.0		25.4	
潤滑油量	L	13.2		15.0		23.0		23.0		24.8	
バッテリ	×個	115D31R×1				170F51×1				95E41R×2	
■寸法・質量等											
全長×全幅×全高	mm	1850×880×1250		2090×950×1280		2550×1080×1500		2650×1080×1500		3250×1080×1550	
乾燥質量[整備質量]	kg	985[1100]		1160[1310]		1770[2020]		1920[2190]		2390[2660]	
騒音値	7mdB(A)*4	58	61	61	65	60	64	60	64	61	65
	LwA dB*5	87●		91●		92●		92●		94●	
排出ガス対策指定機		第3次									

※DCA-45LSK～DCA-150LSKは受注生産機です。
納期は予め弊社営業担当にご確認ください。

出力・電圧・電流の　枠内は標準仕様です。(　)はオプションです。 ●…超低騒音型指定機

*1 専用端子出力とコンセント出力端子の合計値です。
*2 三相・単相切替仕様の場合、専用端子はありません。
*3 [50%]75%負荷時の値です。
*4 音圧レベル 無負荷時7m四方向平均値です。
*5 音響パワーレベル 無負荷定格回転(60Hz)時の値です。

DCA-45LSK

DCA-60LSI

DCA-100LSI

DCA-125LSI

DCA-150LSK

コモンレール ディーゼルエンジン搭載

クールドEGRを搭載

電子ガバナを搭載

超低騒音型建設機械

エンジン故障診断装置を搭載

自動アイドリングを搭載

第3次排出ガス対策型建設機械指定機

DCA-LS/SP/US series

項目 ≫	型式 ≫	〈超低騒音型／低騒音型〉 ボディタイプ：ノーマルベース *…受注生産機					
		DCA-220LSI		DCA-300LSK*		DCA-400LSK*	
■交流発電機							
周波数	Hz	50	60	50	60	50	60
電源切替 ◎標準装備 ○オプション － 非対応	3電源仕様	○		－		－	
	複電圧(200/400V)	◎(ワンタッチ切替)		◎(プレート切替)		◎(プレート切替)	
三相4線式 200V級	出力 kVA	200	220	270	300	350	400
	電圧 V	200	220	200	220	200	220
	電流 A	577	577	779	787	1010	1050
三相4線式 400V級	出力 kVA	200	220	270	300	350	400
	電圧 V	400	440	400	440	400	440
	電流 A	289	289	390	394	505	525
単相3線式 100/200級	出力 kVA	(115.4)	(127.0)	－	－	－	－
	電圧 V	(100/200)	(110/220)	－	－	－	－
	電流 A	(577×2/577)	(577×2/577)	－	－	－	－
三相 補助出力	出力 kVA	－	－	50	50	50	50
	電圧 V	－	－	200	220	200	220
	電流 A	－	－	144	131	144	131
単相 補助出力	出力*1 kVA	3.0	3.3	3.0	3.3	3.0	3.3
	電圧 V	100	110	100	110	100	110
	コンセント kVA×個	1.5×2	1.65×2	1.5×2	1.65×2	1.5×2	1.65×2
励磁方式		ブラシレス(AVR付)					
極数		4					
力率		三相:0.8(遅れ) 単相:1.0					
■ディーゼルエンジン							
名称		いすゞBH-6UZ1X		コマツSAA6D125E-5-B		コマツSAA6D140E-5-C	
形式(水冷4サイクル)		コモンレール・直接噴射式・過給機・給気冷却器付					
気筒数-内径×行程	mm	6-120×145		6-125×150		6-140×165	
総排気量	L	9.839		11.04		15.24	
定格出力	kW	203	230	234	259	310	357
定格回転速度	min^{-1}	1500	1800	1500	1800	1500	1800
燃料		軽油					
燃料タンク容量	L	380		490		490	
燃料消費量*2	L/h	[22.0]33.1	[24.6]36.0	[32.0]45.7	[37.6]52.0	[42.9]58.9	[51.3]70.4
冷却水容量	L	41.6		54.4		62.5	
潤滑油量	L	41.0		61.0		84	
バッテリ	×個	145G51×2 または 155G51×2				190H52×2または210H52×2	
■寸法・質量等							
全長×全幅×全高	mm	3600×1350×1650		4000×1470×1800		4500×1500×2100	
乾燥質量[整備質量]	kg	3430[3850]		4650[5200]		6040[6620]	
騒音値	7mdB(A)*3	62	66	67	71	66	71
	LwA dB*4	93●		100○		100○	
排出ガス対策指定機		第3次					

※DCA-300LSK/DCA-400LSKは受注生産機です。
納期は予め弊社営業担当にご確認ください。

出力・電圧・電流の 枠内は標準仕様です。( )はオプションです。 ●…超低騒音型指定機 ○…低騒音型指定機

*1 専用端子出力とコンセント出力端子の合計値です。
*2 [50%]75%負荷時の値です。
*3 音圧レベル 無負荷時7m四方向平均値です。
*4 音響パワーレベル 無負荷定格回転(60Hz)時の値です。

DCA-220LSI

三相補助出力付

DCA-300LSK

三相補助出力付

DCA-400LSK

アイコンの凡例

単相100V/110V 交流電源の定格出力

三相200V/220V 交流電源の定格出力

複電圧仕様 標準装備

単相・三相切替仕様 標準装備

並列運転にも対応

項目 ＼ 型式		〈低騒音型(DCA-1100除く)〉 ボディタイプ:ノーマルベース											
		DCA-610SPK		DCA-610SPM		DCA-800SPK		DCA-800SPM		DCA-1100SPK		DCA-1100SPM2	
■交流発電機													
周波数	Hz	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60
電源切替 ◎標準装備 ○オプション – 非対応	3電源仕様	–		–		–		–		–		–	
	複電圧(200/400V)	◎(プレート切替)		◎(プレート切替)		◎(プレート切替)		◎(プレート切替)		–		–	
三相4線式 200V級	出力 kVA	554	610	554	610	700	800	700	800	–	–	–	–
	電圧 V	200	220	200	220	200	220	200	220	–	–	–	–
	電流 A	1599	1600	1599	1600	2021	2100	2021	2100	–	–	–	–
三相4線式 400V級	出力 kVA	554	610	554	610	700	800	700	800	1000	1100	1000	1100
	電圧 V	400	440	400	440	400	440	400	440	400	440	400	440
	電流 A	799	800	799	800	1010	1050	1010	1050	1443	1443	1443	1443
単相 補助出力	出力 kVA	3.0	3.3	3.0	3.3	3.0	3.3	3.0	3.3	–	–	–	–
	電圧 V	100	110	100	110	100	110	100	110	–	–	–	–
	コンセント kVA×個	1.5×2	1.65×2	1.5×2	1.65×2	1.5×2	1.65×2	1.5×2	1.65×2	–	–	–	–
励磁方式		ブラシレス(AVR付)											
極数		4											
力率		三相:0.8(遅れ) 単相:1.0								0.8(遅れ)			
■ディーゼルエンジン													
名称		コマツSA6D170-A-1		三菱S6R-PTA		コマツSA12V140		三菱S12A2-PTA		コマツSAA12V140		三菱S12H-PTA	
形式(水冷4サイクル)		直接噴射式・過給機・給気冷却器付											
気筒数-内径×行程	mm	6-170×170		6-170×180		12-140×165		12-150×160		12-140×165		12-150×175	
総排気量	L	23.15		24.5		30.48		33.93		30.48		37.11	
定格出力	kW	485	561	517	565	613	736	610	677	861	974	890	950
定格回転速度	min^{-1}	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800
燃料		軽油											
燃料タンク容量	L	490								600		800	
燃料消費量*1	L/h	[57.0]81.8	[65.9]93.7	[59.3]82.0	[71.3]96.4	[71.8]102	[87.6]120	[73.6]103	[90.9]125	[103]152	[119]169	[114]161	[132]188
冷却水容量	L	112		118		168		205		237		210	
潤滑油量	L	119		92		153		120		207		200	
バッテリ	×個	190H52×2 または 210H52×2				190H52×4 または 210H52×4				145G51×4 または 155G51×4		190H52×4 または 210H52×4	
■寸法・質量等													
全長×全幅×全高	mm*2	5580(5100)×1650×2400		5280(4800)×1650×2400		6110(5500)×1950×2500		6210(5600)×1950×2500		6510(5900)×2200×2790		6510(5900)×2200×2790	
乾燥質量[整備質量]	kg	8860[9530]		8700[9440]		11200[12000]		11350[12240]		13000[13980]		14180[15410]	
騒音値	7mdB(A)*3	67	71	69	72	70	72	67	69	70	74	73	77
	LwA dB*4	100○		102○		102○		100○		–		–	
排出ガス対策指定機		指定対象外											

出力・電圧・電流の　枠内は標準仕様です。( )はオプションです。 ○…低騒音型指定機

*1 [50%]75%負荷時の値です。
*2 ( )はバイザーなしの値です。
*3 音圧レベル 無負荷時7m四方向平均値です。
*4 音響パワーレベル 無負荷定格回転(60Hz)時の値です。

DCA-610SPK

50Hz/60Hz 554/610kVA 三相 200V 400V 並列運転 電子ガバナ 低

全自動並列運転装置標準装備

DCA-800SPM

50Hz/60Hz 700/800kVA 三相 200V 400V 並列運転 電子ガバナ 低

自動並列運転装置標準装備

DCA-1100SPK

50Hz/60Hz 1000/1100kVA 三相 並列運転 電子ガバナ

コモンレール ディーゼルエンジン搭載 / EGR クールドEGRを搭載 / 電子ガバナ 電子ガバナを搭載 / 低 低騒音型建設機械 / 超 超低騒音型建設機械 / 故障 エンジン故障診断装置を搭載 / 自動アイドリング 自動アイドリングを搭載 / 3次 第3次排出ガス対策型建設機械指定機

DCA-LS/SP/US series

〈極超低騒音型〉 ボディタイプ:ノーマルベース　*…受注生産機

項目 ＼ 型式		DCA-13USY		DCA-25USI3*		DCA-45USK3*		DCA-60USI3*	
■交流発電機									
周波数	Hz	50	60	50	60	50	60	50	60
電源切替 ◎標準装備 ○オプション	3電源仕様	–		○		○		○	
	三相・単相切替仕様	◎		○		○		○	
	複電圧(200/400V)仕様	–		○		○		○	
三相4線式 200V級	出力 kVA	10.5	13	20	25	37	45	50	60
	電圧 V	200	220	200	220	200	220	200	220
	電流 A	30.3	34.1	57.7	65.6	107	118	144	157
三相4線式 400V級	出力 kVA	–	–	(20)	(25)	(37)	(45)	(50)	(60)
	電圧 V	–	–	(400)	(440)	(400)	(440)	(400)	(440)
	電流 A	–	–	(28.9)	(32.8)	(53.0)	(59.0)	72.2	78.7
単相3線式 100/200級	出力 kVA	6.1	7.5	(11.5)	(14.4)	(21.4)	(26.0)	(28.9)	(34.6)
	電圧 V	100/200	110/220	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)
	電流 A	30.3×2/30.3	34.1×2/34.1	(57.7×2/57.7)	(65.6×2/65.6)	(107×2/107)	(118×2/118)	(144×2/144)	(157×2/157)
単相 補助出力	出力*1 kVA	3.0	3.3	12.0	13.2	12.0	13.2	15.0	16.6
	電圧 V	100	110	100	110	100	110	100	110
	専用端子*2 kVA×個	–	–	6.0×1	6.6×1	6.0×2	6.6×2	7.5×2	8.3×2
	コンセント kVA×個	1.5×2	1.65×2	1.5×6	1.65×6	1.5×4	1.65×4	1.5×4	1.65×4
励磁方式		ブラシレス(AVR付)							
極数		4							
力率		三相:0.8(遅れ)　単相:1.0							

■ディーゼルエンジン									
名称		ヤンマー3TNV84-G		いすゞBV-4LE2		クボタV3800-DI-T-K3A		いすゞBJ-4JJ1X	
形式(水冷4サイクル)		直接噴射式		直接噴射式		直接噴射式・過給機付		コモンレール・直接噴射式・過給機・給気冷却器付	
気筒数-内径×行程	mm	3-84×90		4-85×96		4-100×120		4-95.4×104.9	
総排気量	L	1.496		2.179		3.769		2.999	
定格出力	kW	11.5	13.9	19.1	22.9	38.0	45.6	47.9	57.1
定格回転速度	min^{-1}	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800
燃料		軽油							
燃料タンク容量	L	70		80		170			
燃料消費量*3	L/h	[1.6]2.3	[2.0]2.9	[2.5]3.6	[3.2]4.5	[4.7]6.7	[5.9]8.5	[6.0]8.6	[7.2]10.2
冷却水容量	L	6.2		6.8		9.4		12.9	
潤滑油量	L	6.7		8.7		13.2		15.0	
バッテリ	×個	80D26R×1				115D31R×1			

■寸法・質量等									
全長×全幅×全高	mm	1380×790×1130		1550×790×1000		1990×950×1300		2350×1000×1350	
乾燥質量[整備質量]	kg	655[735]		660[750]		1050[1220]		1350[1520]	
騒音値	7mdB(A)*4	52	53	50	54	49	53	53	56
	LwA dB*5	78●		80●		80●		83●	
排出ガス対策指定機		第3次							

※DCA-25USI3/DCA-45USK3/DCA-60USI3は
受注生産機です。
納期は予め弊社営業担当にご確認ください。

出力・電圧・電流の　枠内は標準仕様です。(　)はオプションです。　●…超低騒音型指定機

*1　専用端子出力とコンセント出力端子の合計値です。
*2　三相・単相切替仕様の場合、専用端子はありません。
*3　[50%]75%負荷時の値です。
*4　音圧レベル　無負荷時7m四方向平均値です。
*5　音響パワーレベル　無負荷定格回転(60Hz)時の値です。

LwA 78dB

DCA-13USY

LwA 80dB

業界最小の超低騒音
DCA-25USI3

LwA 80dB

業界最小の超低騒音
DCA-45USK3

LwA 83dB

DCA-60USI3

アイコンの凡例

- 50Hz/60Hz 11.5/14.4kVA 単相　単相100V/110V 交流電源の定格出力
- 50Hz/60Hz 20/25kVA 三相　三相200V/220V 交流電源の定格出力
- 200V 400V　複電圧仕様 標準装備
- 単相・三相切替仕様 標準装備
- 並列運転　並列運転にも対応

項目 ＼ 型式		〈極超低騒音型〉 ボディタイプ:ノーマルベース					
		DCA-100USI3		DCA-125USI3		DCA-150USK3	
■交流発電機							
周波数	Hz	50	60	50	60	50	60
電源切替 ◎標準装備 ○オプション	3電源仕様	○		–		–	
	三相・単相切替仕様	–		–		–	
	複電圧(200/400V)仕様	◎(ワンタッチ切替)		◎(ワンタッチ切替)		◎(ワンタッチ切替)	
三相4線式 200V級	出力 kVA	80	100	100	125	125	150
	電圧 V	200	220	200	220	200	220
	電流 A	231	262	289	328	361	394
三相4線式 400V級	出力 kVA	80	100	100	125	125	150
	電圧 V	400	440	400	440	400	440
	電流 A	115	131	144	164	180	197
単相3線式 100/200級	出力 kVA	(46.2)	(57.7)	–	–	–	–
	電圧 V	(100/200)	(110/220)	–	–	–	–
	電流 A	(231×2/231)	(262×2/262)	–	–	–	–
単相 補助出力	出力*1 kVA	20.0	22.0	20.0	22.0	20.0	22.0
	電圧 V	100	110	100	110	100	110
	専用端子*2 kVA×個	10.0×2	11.0×2	10.0×2	11.0×2	10.0×2	11.0×2
	コンセント kVA×個	1.5×4	1.65×4	1.5×4	1.65×4	1.5×4	1.65×4
励磁方式		ブラシレス(AVR付)					
極数		4					
力率		三相:0.8(遅れ) 単相:1.0					
■ディーゼルエンジン							
名称		いすゞBI-4HK1X		いすゞBI-4HK1X		コマツSAA6D107E-1-C	
形式(水冷4サイクル)		コモンレール・直接噴射式・過給機・給気冷却器付					
気筒数-内径×行程	mm	4−115×125		4−115×125		6−107×124	
総排気量	L	5.193		5.193		6.69	
定格出力	kW	96.5	114.8	96.5	114.8	113	135
定格回転速度	min^{-1}	1500	1800	1500	1800	1500	1800
燃料		軽油					
燃料タンク容量	L	225		250		250	
燃料消費量*3	L/h	[9.2]13.6	[12.1]17.4	[11.8]16.7	[15.0]20.8	[16.5]24.0	[20.7]29.6
冷却水容量	L	27.0		22.0			
潤滑油量	L	23.0		23.0		24.8	
バッテリ	×個	170F51×1				95D31R×2	
■寸法・質量等							
全長×全幅×全高	mm	2900×1240×1500		3050×1240×1600		3150×1200×1600	
乾燥質量[整備質量]	kg	2040[2290]		2370[2640]		2530[2810]	
騒音値	7mdB(A)*4	53	57	56	60	55	58
	LwA dB*5	85●		86●		84●	
排出ガス対策指定機		第3次					

出力・電圧・電流の　枠内は標準仕様です。(　)はオプションです。 ●…超低騒音型指定機

*1 専用端子出力とコンセント出力端子の合計値です。
*2 三相・単相切替仕様の場合、専用端子はありません。
*3 [50%]75%負荷時の値です。
*4 音圧レベル 無負荷時7m四方向平均値です。
*5 音響パワーレベル 無負荷定格回転(60Hz)時の値です。

DCA-100USI3

複電圧(200/400V)ワンタッチ切替標準装備

DCA-125USI3

複電圧(200/400V)ワンタッチ切替標準装備

DCA-150USK3

複電圧(200/400V)ワンタッチ切替標準装備

コモンレール ディーゼルエンジン搭載　EGR クールドEGRを搭載　電子ガバナ 電子ガバナを搭載　極 極低騒音型建設機械　超 超低騒音型建設機械　故障 エンジン故障診断装置を搭載　自動アイドリング 自動アイドリングを搭載　3次 第3次排出ガス対策型建設機械指定機

DCA-ES/US series

項目 ⟩⟩ 型式 ⟩⟩⟩		第2次基準値排出ガス対策型エンジン搭載機〈超低騒音型〉ボディタイプ:ノーマルベース ＊…受注生産機											
		DCA-45ESI*		DCA-60ESH*		DCA-60ESI2*		DCA-100ESI*		DCA-125ESK*		DCA-150ESK*	
■交流発電機													
周波数	Hz	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60
電源切替 ◎標準装備 ○オプション	3電源仕様	○		○		○		○		○		○	
	三相・単相切替仕様	○		○		○		–		–		–	
	複電圧(200/400V)仕様	○		○		○		◎(電線切替)		◎(プレート切替)		◎(プレート切替)	
三相4線式 200V級	出力 kVA	37	45	50	60	50	60	80	100	100	125	125	150
	電圧 V	200	220	200	220	200	220	200	220	200	220	200	220
	電流 A	107	118	144	157	144	157	231	262	289	328	361	394
三相4線式 400V級	出力 kVA	(37)	(45)	(50)	(60)	(50)	(60)	80	100	100	125	125	150
	電圧 V	(400)	(440)	(400)	(440)	(400)	(440)	400	440	400	440	400	440
	電流 A	(53.4)	(59.0)	(72.2)	(78.7)	(72.2)	(78.7)	115	131	144	164	180	197
単相3線式 100/200級	出力 kVA	(21.4)	(26.0)	(28.9)	(34.6)	(28.9)	(34.6)	(46.2)	(57.7)	(57.7)	(72.2)	(72.2)	(86.6)
	電圧 V	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)
	電流 A	(107×2/107)	(118×2/118)	(144×2/144)	(157×2/157)	(144×2/144)	(157×2/157)	(231×2/231)	(262×2/262)	(289×2/289)	(328×2/328)	(361×2/361)	(394×2/394)
単相 補助出力	出力*1 kVA	12.0	12.0	15.0	15.0	15.0	16.6	20.0	22.0	20.0	22.0	20.0	22.0
	電圧 V	100	110	100	110	100	110	100	110	100	110	100	110
	専用端子*2 kVA×個	6.0×2	6.0×2	7.5×2	7.5×2	7.5×2	8.3×2	10.0×2	11.0×2	10.0×2	11.0×2	10.0×2	11.0×2
	コンセント kVA×個	1.5×2	1.5×2	1.5×2	1.5×2	1.5×2	1.65×2	1.5×2	1.65×2	1.5×2	1.65×2	1.5×2	1.65×2
励磁方式		ブラシレス(AVR付)											
極数		4											
力率		三相 :0.8(遅れ)　単相 :1.0											

■ディーゼルエンジン													
名称		いすゞBB-4JG1T		日野W04D-TG		いすゞBB-4BG1T		いすゞDD-6BG1T		コマツSAA6D102E-2-A		コマツSAA6D102E-2-D	
形式(水冷4サイクル)		直接噴射式・過給機付								直接噴射式・過給機・給気冷却器付			
気筒数-内径×行程	mm	4-95.4×107		4-104×118		4-105×125		6-105×125		6-102×120		6-102×120	
総排気量	L	3.059		4.009		4.329		6.494		5.88		5.88	
定格出力	kW	34.2	41.2	48.5	57.4	47.9	57.1	73.6	91.3	97.8	115.5	113	135
定格回転速度	min^{-1}	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800
燃料		軽油											
燃料タンク容量	L	100		125				225		250			
燃料消費量*3	L/h	[4.7]6.8	[6.0]8.6	[6.4]8.9	[8.0]10.6	[6.1]8.7	[7.5]10.7	[9.6]13.5	[12.4]17.4	[11.4]16.3	[14.8]21.0	[14.1]20.6	[17.3]25.0
冷却水容量	L	10.9		12.2		15.4		22		26.4		28.4	
潤滑油量	L	10		16.5		13.2		22.4		22		22	
バッテリ	×個	95D31R×1		80D26R×2		95D31R×1		95D31R×2		95E41R×2			

■寸法・質量等													
全長×全幅×全高	mm	1900×880×1250		2050×880×1250		2200×880×1250		2750×1050×1350		3000×1080×1500		3250×1080×1500	
乾燥質量[整備質量]	kg	1040[1150]		1240[1380]		1180[1320]		1730[1970]		2130[2400]		2390[2670]	
騒音値	7mdB(A)*4	60	62	61	64	61	64	59	61	60	63	62	65
	LwA dB*5	89●		92●		92●		89●		93●		95●	
排出ガス対策指定機		指定外*											

出力・電圧・電流の　枠内は標準仕様です。(　)はオプションです。　●…超低騒音型指定機

*1　専用端子出力とコンセント出力端子の合計値です。
*2　三相・単相切替仕様の場合、専用端子はありません。
*3　[50%]75%負荷時の値です。
*4　音圧レベル　無負荷時7m四方向平均値です。
*5　音響パワーレベル　無負荷定格回転(60Hz)時の値です。

＊国土交通省排出ガス対策型建設機械の指定対象ですが、指定を受けておりませんので国土交通省直轄工事にはご使用になれません。

DCA-45ESI

50Hz/60Hz 37/45kVA 三相 超

DCA-60ESI2

50Hz/60Hz 50/60kVA 三相 超

DCA-100ESI

50Hz/60Hz 80/100kVA 三相 200V 400V 超

DCA-150ESK

50Hz/60Hz 125/150kVA 三相 200V 400V 並列運転 超

アイコンの凡例

- 50Hz/60Hz 11.5/14.4kVA 単相　単相100V/110V 交流電源の定格出力
- 50Hz/60Hz 20/25kVA 三相　三相200V/220V 交流電源の定格出力
- 200V 400V　複電圧仕様 標準装備
- 単 三　単相・三相切替仕様 標準装備
- 並列運転　並列運転にも対応

第2次基準値排出ガス対策型エンジン搭載機〈超低騒音型/低騒音型〉ボディタイプ:ノーマルベース ＊…受注生産機

項目 ／ 型式		DCA-220ESK*		DCA-220ESM*		DCA-300ESK*		DCA-400ESK*		DCA-500ESK*	
■交流発電機											
周波数	Hz	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60
電源切替 ◎標準装備 ○オプション －非対応	3電源仕様	－		○		－		○		－	
	三相・単相切替仕様	－		－		－		－		－	
	複電圧(200/400V)仕様	◎(プレート切替)		◎(プレート切替)		◎(プレート切替)		◎(プレート切替)		◎(プレート切替)	
三相4線式 200V級	出力 kVA	200	220	200	220	270	300	350	400	450	500
	電圧 V	200	220	200	220	200	220	200	220	200	220
	電流 A	577	577	577	577	779	787	1010	1050	1299	1312
三相4線式 400V級	出力 kVA	200	220	200	220	270	300	350	400	450	500
	電圧 V	400	440	400	440	400	440	400	440	400	440
	電流 A	289	289	289	289	390	394	505	525	650	656
単相3線式 100/200級	出力 kVA	－	－	(115.4)	(127.0)	－	－	(202)	(231)	－	－
	電圧 V	－	－	(100/200)	(110/220)	－	－	(100/200)	(110/220)	－	－
	電流 A	－	－	(577×2/577)	(577×2/577)	－	－	(1010×2/1010)	(1050×2/1050)	－	－
単相 補助出力	出力*1 kVA	3.0	3.3	3.0	3.3	3.0	3.3	3.0	3.3	3.0	3.3
	電圧 V	100	110	100	110	100	110	100	110	100	110
	専用端子*2 kVA×個	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	コンセント kVA×個	1.5×2	1.65×2	1.5×2	1.65×2	1.5×2	1.65×2	1.5×2	1.65×2	1.5×2	1.65×2
励磁方式		ブラシレス(AVR付)									
極数		4									
力率		三相 :0.8(遅れ)　単相 :1.0									
■ディーゼルエンジン											
名称		コマツSAA6D125E-2-B		三菱6D24-TLE2B		コマツSAA6D125E-2-B		コマツSA6D140E-3-A		コマツSAA6D140E-3-B	
形式(水冷4サイクル)		直接噴射式・過給機・給気冷却器付						コモンレール直接噴射式・過給機・給気冷却器付			
気筒数-内径×行程	mm	6-125×150		6-130×150		6-125×150		6-140×165		6−140×165	
総排気量	L	11.04		11.94		11.04		15.24		15.24	
定格出力	kW	178	204	181	199	232	257	310	357	382	427
定格回転速度	min^{-1}	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800
燃料		軽油									
燃料タンク容量	L	380				490		490		490	
燃料消費量*3	L/h	[22.4]31.9	[26.0]35.7	[23.4]33.7	[28.0]38.1	[26.7]39.0	[31.6]47.0	[39.8]56.0	[46.7]65.1	[46.5]65.8	[52.9]75.9
冷却水容量	L	37.9		42		44.4		67.5		88	
潤滑油量	L	42		37		62		79		91.5	
バッテリ	×個	145G51×2 または 155G51×2						190H52×2 または 210H52×2			
■寸法・質量等											
全長×全幅×全高	mm	3700×1300×1750				4000×1400×1800		4200×1400×2100		5380(4900)×1650×2100	
乾燥質量[整備質量]	kg	3770[4190]		3630[4050]		4320[4860]		5470[6060]		7220[7840]	
騒音値	7mdB(A)*4	63	66	61	63	66	69	65	67	66	69
	LwA dB*5	95●		93●		99○		99○		99○	
排出ガス対策指定機		指定外*									

出力・電圧・電流の　枠内は標準仕様です。(　)はオプションです。　●…超低騒音型指定機　○…低騒音型指定機

*1　専用端子出力とコンセント出力端子の合計値です。
*2　三相・単相切替仕様の場合、専用端子はありません。
*3　[50%]75%負荷時の値です。
*4　音圧レベル　無負荷時7m四方向平均値です。
*5　音響パワーレベル　無負荷定格回転(60Hz)時の値です。

＊国土交通省排出ガス対策型建設機械の指定対象ですが、指定を受けておりませんので国土交通省直轄工事にはご使用になれません。

DCA-220ESM

50Hz/60Hz 200/220kVA 三相　200V 400V　並列運転　電子ガバナ　超　自動 アイドリング

DCA-300ESK

50Hz/60Hz 270/300kVA 三相　200V 400V　並列運転　低　自動 アイドリング

DCA-400ESK

50Hz/60Hz 350/400kVA 三相　200V 400V　並列運転　コモンレール　電子ガバナ　低　自動 アイドリング

コモンレール　コモンレールディーゼルエンジン搭載
EGR　クールドEGRを搭載
電子ガバナ　電子ガバナを搭載
低　低騒音型建設機械
超　超低騒音型建設機械
故障　エンジン故障診断装置を搭載
自動 アイドリング　自動アイドリングを搭載
3次　第3次排出ガス対策型建設機械指定機

DCA-ES/US series

第2次基準値排出ガス対策型エンジン搭載機〈超低騒音型〉ボディタイプ:ノーマルベース　＊…受注生産機

■交流発電機

項目 ＼ 型式		DCA-45USI2*		DCA-100USI*		DCA-150USK*	
周波数	Hz	50	60	50	60	50	60
電源切替 ◎標準装備 ○オプション	3電源仕様	○		○		–	
	三相・単相切替	○		–		–	
	複電圧(200/400V)	○		◎(電線切替)		◎(プレート切替)	
三相4線式 200V級	出力 kVA	37	45	80	100	125	150
	電圧 V	200	220	200	220	200	220
	電流 A	107	118	231	262	361	394
三相4線式 400V級	出力 kVA	(37)	(45)	80	100	125	150
	電圧 V	(400)	(440)	400	440	400	440
	電流 A	(53.4)	(59.0)	115	131	180	197
単相3線式 100/200級	出力 kVA	(21.4)	(26.0)	(46.2)	(57.7)	–	–
	電圧 V	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)	–	–
	電流 A	(107×2/107)	(118×2/118)	(231×2/231)	(262×2/262)	–	–
単相 補助出力	出力*1 kVA	12.0	13.2	20.0	22.0	20.0	22.0
	電圧 V	100	110	100	110	100	110
	専用端子*2 kVA×個	6.0×2	6.6×2	10.0×2	11.0×2	10.0×2	11.0×2
	コンセント kVA×個	1.5×2	1.65×2	1.5×2	1.65×2	1.5×2	1.65×2
励磁方式		ブラシレス(AVR付)					
極数		4					
力率		三相 :0.8(遅れ)　単相 :1.0					

■ディーゼルエンジン

名称		いすゞBB-4JG1T		いすゞDD-6BG1T		コマツSAA6D102E-2-D	
形式(水冷4サイクル)		直接噴射式・過給機付		直接噴射式・過給機付		直接噴射式・過給機・給気冷却器付	
気筒数-内径×行程	mm	4-95.4×107		6-105×125		6-102×120	
総排気量	L	3.059		6.494		5.88	
定格出力	kW	34.2	41.2	74.5	92.8	113	135
定格回転速度	min^{-1}	1500	1800	1500	1800	1500	1800
燃料		軽油					
燃料タンク容量	L	170		225		250	
燃料消費量*3	L/h	[4.7]6.7	[6.0]8.4	[9.5]13.4	[12.0]17.1	[14.1]20.5	[17.2]25.1
冷却水容量	L	10		20		22.4	
潤滑油量	L	10		22.4		22	
バッテリ	×個	95D31R×1		95D31R×2		95E41R×2	

■寸法・質量等

全長×全幅×全高	mm	1580×950×1550		2650×1100×1500		3100×1240×1600	
乾燥質量[整備質量]	kg	1100[1270]		1940[2180]		2600[2870]	
騒音値	7mdB(A)*4	51	53	55	57	55	58
	LwA dB*5	81●		84●		86●	
排出ガス対策指定機		指定外*					

出力・電圧・電流の　枠内は標準仕様です。(　)はオプションです。　●…超低騒音型指定機

*1　専用端子出力とコンセント出力端子の合計値です。
*2　三相・単相切替仕様の場合、専用端子はありません。
*3　[50%]75%負荷時の値です。
*4　音圧レベル　無負荷時7m四方向平均値です。
*5　音響パワーレベル　無負荷定格回転(60Hz)時の値です。

＊国土交通省排出ガス対策型建設機械の指定対象ですが、指定を受けておりませんので国土交通省直轄工事にはご使用になれません。

DCA-45USI2

LwA 81dB

50Hz/60Hz 37/45kVA 三相　超

DCA-100USI

LwA 84dB

50Hz/60Hz 80/100kVA 三相　200V 400V　超

アイコンの凡例

- 50Hz/60Hz 11.5/14.4kVA 単相　単相100V/110V 交流電源の定格出力
- 50Hz/60Hz 20/25kVA 三相　三相200V/220V 交流電源の定格出力
- 200V 400V　複電圧仕様 標準装備
- 単 三　単相・三相切替仕様 標準装備
- 並列運転　並列運転にも対応

電源切替仕様

※(注)切替えた相または電圧のみ使用できます。同時使用はできません。(但し補助出力を除く)

3電源仕様

三相400V級⇔三相200V級⇔単相100/200V級がワンタッチ切替できます。1台でさまざまな用途にお使い頂けます。

三相4線 400V	三相4線 200V	単相3線 100V/200V
●クラッシャー ●クローラ・クレーン ●パイプロ・ハンマ(杭打機)など	●水中ポンプ ●ベルト・コンベア ●コンプレッサなど	●工事現場のハウス用電源 ●ビルのメンテナンス工事用電源 ●照明・交流アーク溶接機など

複電圧仕様 ⟷ ＋ 三相/単相切替仕様 ⟷

三相400V級モードの表示(赤)

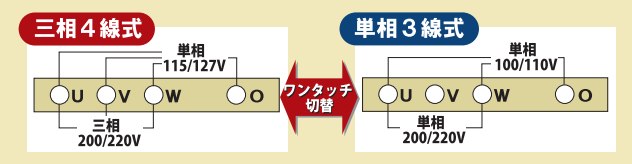
三相200V級モードの表示(オレンジ)

単相100/200V級モードの表示(青)

操作パネルにある電圧表示灯で現在の発電中の電圧を確認できます。

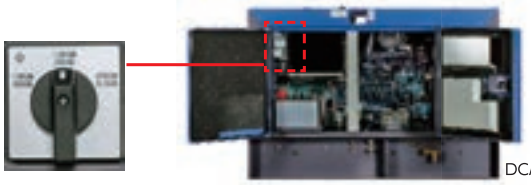
単相三相切替仕様

三相200V級⇔単相100/200V級が操作パネル内部の切替器でワンタッチ切替できます。



3電源仕様及び単相/三相切替仕様のワンタッチ切替スイッチ

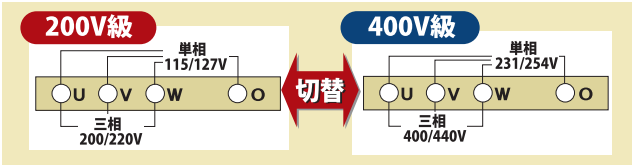
通常は誤操作防止のため、カバーが掛かっています。



DCA-25LSKE

200V⇔400V 複電圧仕様

三相出力の電圧を用途に応じて200V級⇔400V級に切替できます。



電線による切替
(DCA-45～100)

操作パネル内部の電線を切替えます。

電線切替

プレート切替
(2次排ガス相当機のDCA-125～DCA-800及びDCA-300LSK/400LSK)

操作パネル内のプレートを切替えます。

プレート切替

ワンタッチ切替
(3次排ガス対応機のDCA-100以上)

操作パネル内部の切替スイッチでワンタッチ切替できます。
また、操作パネル電圧表示灯を装備しています。

400V確認機能

発電機が400V級設定にされている場合、200V級設定と誤認して負荷を破損させないよう、運転前に操作パネル上で400V級設定を確認いただく機能です。

確認方法としては発電機が400V級設定になっている場合、操作パネルにある「確認ボタン」を押さない限り警報ブザーが鳴り続ける下記「A確認仕様」を基本としていますが、さらに安全性を高めた下記「B確認仕様」および「C確認仕様」もお客様のご要望に応じてお選びいただけます。

	200Vランプ＋400Vランプ＋警報ブザー＋確認ボタン	確認ボタンを押さないと定格電圧(400V級)が出力されない	遮断器が入らない＋エンジンが停止する
A確認仕様	○	−	−
B確認仕様	○	○	−
C確認仕様	○	○	○

コモンレール ディーゼルエンジン搭載 / クールドEGRを搭載 / 電子ガバナを搭載 / 超低騒音型建設機械 / エンジン故障診断装置を搭載 / 自動アイドリングを搭載 / 第3次排出ガス対策型建設機械指定機

並列運転

手動並列運転装置
(DCA-125～800に標準装備)

デンヨー独自の横流補償回路付AVR(CCR方式)による並列運転方式です。DCA-125以上は追加装備の要らない方式で、最も安価な並列運転ができます。

自動並列運転装置
(DCA-1100SPに標準装備)

ボタンを押すだけで、煩わしい同期検定と同期投入を自動で行え、同期投入後は自動負荷分担装置により、安定した並列運転が行えます。

自動負荷分担装置

並列運転中の負荷をガバナモータを動作させて各発電機に均等に分担させる装置です。
安定した並列運転が行え、並列運転中の発電機監視業務が大幅に軽減されます。

全自動並列運転装置
(DCA-800SPMに標準装備)

主な特長

ワンタッチで簡単に並列運転ができます。

ボタンを1つ押すだけで、エンジン始動から負荷分担まで全自動化し、並列運転操作が簡略化できます。

複数台の並列運転が可能*

負荷の状況によっては、大型機1台で賄うよりも発電機を複数台で並列運転した方が効率が良い場合があります。負荷状況に応じて効率よく並列運転ができます。

(*EASYGEN2500は最大16台まで、EASYGEN3500は最大32台まで可能)

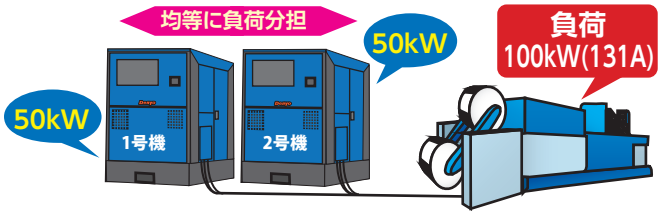
容量の異なる発電機同士の並列運転が可能です。

従来の並列運転では困難だった異容量の発電機との並列運転も、全自動並列運転装置で簡単にできます。
例えば800kVAの発電機と220kVAの発電機を並列運転して1000kVA発電する事も可能です。並列運転時は負荷分担を発電機定格容量の比率で分担します。

正確な負荷分担・負荷移行ができます。

並列運転時は発電機間をケーブル1本をつなぐだけでCAN通信*により正確な負荷分担が可能です。個々の発電機の運転状態はCAN通信により発電機同士が認識しています。このCAN通信機能により負荷分担時は各々の発電機が瞬時にkWを認識し、その情報にて負荷を分担する為、分担速度が速く正確な負荷分担が可能です。

*「CAN」とはコントロールエリアネットワークの略語で、1本のワイヤーに多数の情報を持つ高速通信という意味です。

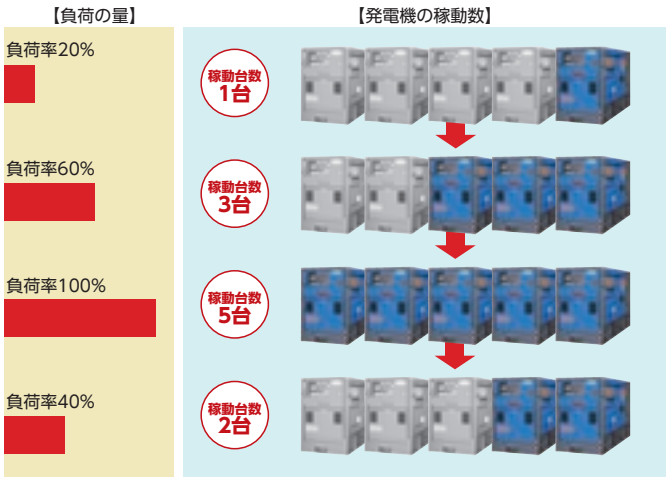


EASY GEN2500*
EASY GEN3500
*DCA-125LSIEのみ

自動台数制御で並列運転台数の自動化ができます。

並列運転時、負荷の増減に伴い発電機の運転台数を自動制御するシステムです。
また、稼働時間の偏りを防止する為に稼働時間が少ない発電機を優先運転し、稼働時間を均等化する事も可能です。

負荷が変化しても最適な運転台数を自動で判断!



⚠ ご注意　自動運転台数制御を行うにはお客様の負荷情報が必要です。
また、負荷の状況によっては対応できない場合があります。

並列運転の装置別機能の違い

操作＼方式	エンジン始動・停止	同期検定同期投入	負荷分担
手動並列運転装置	手動	手動	手動
自動負荷分担装置	手動	手動	自動
自動並列運転装置	手動	押ボタン操作による自動	自動
全自動並列運転装置	半自動	自動	自動

遠隔装置

通信発電機

発電機から離れた場所でもスマートフォン等で遠隔操作・遠隔監視ができます。

＊ご利用の際には別途東洋電機製造㈱とASPサービスの契約が必要です。詳細はデンヨーの営業担当にお問い合わせください。

①遠隔操作機能

スマートフォン、パソコン、タブレット、携帯電話から「停止」ボタンを押すだけで発電機の「停止」ができます。

＊オプションで「起動」も設定ができます。
発電機側にも自発停B仕様の追加装備が必要になります。

②遠隔監視機能

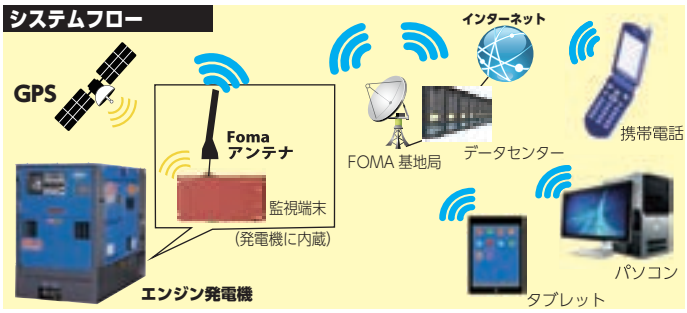
発電機の運転状態を監視できます。

監視項目：エンジン回転数、油圧、水温、バッテリ充電圧、燃料残量

③メール通報機能

故障発生時/復旧時にメールで管理者に通報します。(発電機No./発生日時)

重故障[警報]：油圧低下、水温上昇、燃料残量低下
軽故障[警報]：エンジン過速度、油圧低下、水温上昇、バッテリ電圧低下、燃料残量低下



④GPS 機能 ＊オプション

GPSとの連動により、位置情報が大きく移動した際に盗難を検知し、管理者に通報します。

自動アイドリング装置

始動時の暖機運転を自動化する装置です。また、自動アイドリング装置用リモコンを追加すれば、遠隔で低速／高速運転の切替え可能です。

(注)自動アイドリング装置用リモコンでエンジンの始動停止はできません。

リモートコントローラ

DCA-220～1100に対応する遠隔装置です。エンジンの始動／停止と自動アイドリングが遠隔で操作できます。また、高速・低速運転表示灯、異常表示灯が装備されています。

自発停A仕様

本体とは別にキースイッチを遠方に出して、予熱／始動／停止を遠隔で操作します。本体のキースイッチは操作できなくなります。
本仕様は遠隔操作での応用がきかないため単純な遠隔操作に適しています。

自発停B仕様

本体にリモコンユニットを装備し、始動／停止などを遠隔制御する仕様です。
さまざまな遠隔操作の応用が可能です。

停電用発電機としても応用できます。(工場出荷時オプション)

全自動で運転・停止

発電機のある場所まで行かなくて済むので、停電時などでも安心して対応できます。

**導入コストが割安
オリジナルの切替盤との接続にも最適**

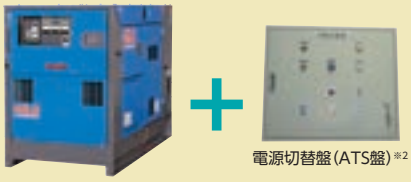
従来の一般停電用予備発電機よりも価格が割安です。お客様オリジナルの切替盤と組み合わせる場合など、さまざまな遠隔操作の応用が可能になります。

**通常の可搬型発電機としても
フレキシブルに活用できます。**

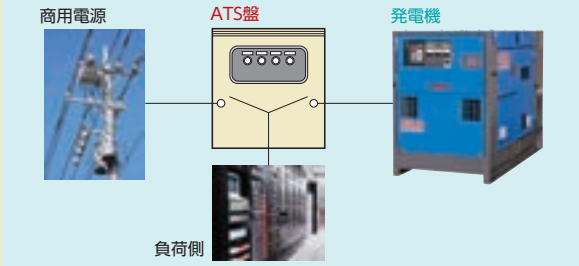
ATS盤を使用しない時は通常の可搬型発電機としても使えるので、別の現場などで臨時電源としても活用できます。

自発停B仕様

停電から40秒で送電します。



※1:可搬型発電機をメーカー工場にて仕様変更したものです。
※2:工場出荷オプションです。



燃料・オイル

燃料自動給油装置

機内搭載の燃料タンクのレベルセンサにより電動ポンプを運転させ、別置き燃料タンクから機内搭載の燃料タンクへ燃料を自動給油することで、長時間連続運転ができます。

自動オイル給油装置

長時間運転のため、エンジンオイルの量を常に適正レベルに維持します。
オイル管理に関するメンテナンス費用を軽減することができます。

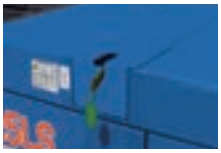
盗難防止

蝶番式盗難防止カバー

吊り上げフックを蝶番付きカバーで覆い、施錠して盗難を防ぎます。
（※DCA-125以上は工場出荷オプション）

簡易盗難防止カバー

吊り上げフックを取り外し式のカバーで覆い、南京錠で施錠して盗難を防ぎます。



鍵付きリアドア

リアドア（操作盤扉）を施錠することにより盗難やいたずらを防止します。

鍵付き給油口

燃料給油口を施錠することにより盗難やいたずらを防止します。

塩害対策

発電機単体塩害対策仕様

発電機単体のワニスを厚く塗布します。塩害対策で最も優先すべき対策です。

充電部塩害対策仕様

充電電装部品をシリコンコーキングし、耐塩害性能を高めます。

耐塩害塗装

カチオン電着塗装や溶剤塗装を施し、塗装膜厚も厚くします。

クリアコート

耐塩害塗装よりもさらに耐塩害性能の高い塗装です。
紫外線による退色（色あせ）にも強くなります。

ボンネットコーキング

ボンネットの継目にシリコンコーキングし、耐塩害性能を高めます。

ステンレスボルト

外観のボルトにステンレスボルトを使用します。

発電機本体

台車・トレーラ

現場内または構内での移動に便利な台車、トレーラが装着できます。
トレーラや台車はボルト締め方式ですから、脱着もできます。
機種により2輪/4輪トレーラ、4輪台車、4輪キャスターが装着できます。
（対応機種についてはオプション一覧表を参照ください。）

4輪トレーラ(パーキングブレーキ付)

2輪トレーラ

出力端子ボックス

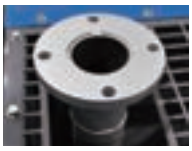
発電機を設置して使用する時などの配線部の保護になります。

排気・排風

※仕様の詳細は弊社営業担当にご相談ください。

排気フランジ

発電機のマフラーと外部配管を接続できる様にします。



排気テールパイプ

マフラーを前出しにすることにより、マフラー部分への雨水浸入を防止します。

排風前だし/排風横だし

設置される場所に応じて排風の向きを変えることができます。

排気フランジ横だし

設置される場所に応じて排気ガスの向きを横側に変えることができます。

オプション一覧

		電源仕様						遠隔装置					並列運転			燃料・オイル			盗難防止				塩害対策						その他			
		3電源仕様	三相単相切替仕様	複電圧仕様（200V級⇔400V級）				通信発電機	自動アイドリング装置	リモートコントローラ	自発停A仕様	自発停B仕様	自動負荷分担装置	自動並列運転装置	全自動並列運転装置	オイル自動補給装置	燃料自動給油装置	燃料配管切替装置（三方弁）	蝶番型盗難防止カバー	簡易盗難防止カバー	鍵付操作パネル扉	鍵付燃料給油口	発電機単体塩害対策仕様	充電部塩害対策仕様	耐塩害塗装	クリアコート	ボンネットコーキング	ステンレスボルト	指定色	トレーラ・台車		
				電線切替	プレート切替	ワンタッチ切替	400V確認機能																							2輪トレーラ	4輪トレーラ	4輪台車
サイマル	DCA-25LSKE-D	-	-	-	-				-	-	○	○	-	-	-	-	○	◎	△	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
サイマル	DCA-45LSKE-D	-	-	-	-	○	○		-	-	○	○	-	-	-	-	○	◎	△	△	○	◎	○	○	○	○	○	○	○			
サイマル	DCA-60LSIE-D	-	-	-	-	○	○		-	-	○	○	-	-	-	-	○	◎	△	△	△	◎	○	○	○	○	○	○	○			
サイマル	DCA-100LSIE-D	-	-	-	-	◎	○		-	-	○	○	-	-	-	-	○	◎	△	△	△	◎	○	○	○	○	○	○	○			
エコベース	DCA-13LSYE	-	◎	-	-		-	-	-	-	○	○	-	-	-	-	○	◎	△	△	○	△	○	○	○	○	○	○	○			○
エコベース	DCA-25LSKE	◎			-				-	-	○	○	-	-	-	-	○	◎	△	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○
エコベース	DCA-45LSKE	◎			-		○		-	-	○	○	-	-	-	-	○	◎	△	△	○	◎	○	○	○	○	○	○	○			
エコベース	DCA-45LSKE2	◎			-		○		-	-	○	○	-	-	-	-	○	◎	△	△	○	◎	○	○	○	○	○	○	○			
エコベース	DCA-60LSIE	◎			-		○		-	-	○	○	-	-	-	-	○	◎	△	△	△	◎	○	○	○	○	○	○	○			
エコベース	DCA-100LSIE	○	-	-	-	◎	○		-	-	○	○	-	-	-			◎	△	△	△	◎	○	○	○	○	○	○	○			
エコベース	DCA-125LSIE	○	-	-	-	◎	○		-	-	○	○	-	-	○			◎	○	△	△	◎	○	○	○	○	○	○	○			
エコベース	DCA-150LSKE	○	-	-	-	◎	○		○	-	○	○	-	-	-			◎	○	△	△	◎	○	○	○	○	○	○	○		○	
エコベース	DCA-220LSIE	○	-	-	-	◎	○		◎	○		○	-	-	○			◎	○	△	△	◎	○	○	○	○	○	◎	○		○	
エコベース	DCA-300LSKE	-	-	-	◎		○		◎	○		○	-	-	○	○		◎	○	△	△	◎	◎	◎	◎	○	○	◎	○			
エコベース	DCA-400LSIE	-	-	-	◎		○		◎	○		○	-	-	○			◎	○	△	△	◎	◎	◎	◎	○	○	◎	○			
エコベース	DCA-400LSKE	-	-	-	◎		○		◎	○		○	-	-	○	○		◎	○	△	△	◎	◎	◎	◎	○	○	◎	○			
エコベース	DCA-25USIE	○	◎	-	-	○			-	-	○	○	-	-	-	-	○	◎	△	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
エコベース	DCA-45USKE	○	○	◎	-	○			-	-	○	○	-	-	-	-	○	◎	△	△	○	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
エコベース	DCA-60USIE	○	○	◎	-	○			-	-	○	○	-	-	-	-		◎	△	△	○	◎	○	○	○	○	○	○	○		○	
ビッグタンク搭載エコベース	DCA-13LSYB	-	◎	-	-			-	-	-	○	○	-	-	-	-		-	○	△	○	◎	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-
ビッグタンク搭載エコベース	DCA-25LSKB	◎		-	-	○			-	-	○	○	-	-	-	-		-	△	△	○	◎	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-
ビッグタンク搭載エコベース	DCA-25LSIB	○	○	-	-	○			-	-	○	○	-	-	-	-		-	△	△	○	◎	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-
ビッグタンク搭載エコベース	DCA-45LSKB	◎		-	-	○	○	○	-	-	○	○	-	-	-	○		-	△	△	△	◎	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-
ビッグタンク搭載エコベース	DCA-60LSIB	◎		-	-	○	○		-	-	○	○	-	-	-	○		-	△	△	△	◎	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-
ビッグタンク搭載エコベース	DCA-100LSIB	○	-	-	-	◎	○		-	-	○	○	-	-				-	△	△	△	◎	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-
ビッグタンク搭載エコベース	DCA-125LSIB	○	-	-	-	◎	○		-	-	○	○	-			-		-	○	△	△	◎	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-
ビッグタンク搭載エコベース	DCA-150LSKB	○	-	-	-	◎	○		○	-	○	○	-	-		-		-	○	△	△	◎	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-
ビッグタンク搭載エコベース	DCA-220LSIB	○	-	-	-	◎	○		◎	○		○	-	-		○		-	○	△	△	◎	○	○	○	○	○	◎	○	-	-	-
ビッグタンク搭載エコベース	DCA-15USYB	-	◎		-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-		-		△	○	◎	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-
ビッグタンク搭載エコベース	DCA-25USIB3	○	○		-	○			-	-	○	○	-	-	-	-		-	△	△	○	◎	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-
ビッグタンク搭載エコベース	DCA-45USKB3	○	○		-	○		○	-	-	○	○	-	-	-	-		-	△	△	○	◎	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-
ビッグタンク搭載エコベース	DCA-60USIB3	○	○		-	○			-	-	○	○	-	-	-	-		-	△	△	○	◎	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-
ノーマルベース（三次排機）	DCA-13LSY	-	○	○	-	-	-		-	-	○	○	-	-	-	-	○	◎	○	△	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ノーマルベース（三次排機）	DCA-13LSK	-	○	○	-	-	-		-	-	○	○	-	-	-	-	○	◎		△	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ノーマルベース（三次排機）	DCA-15LSK	-	○	○	-	-	-		-	-	○	○	-	-	-	-	○	◎		△	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ノーマルベース（三次排機）	DCA-20LSK	-	○	○	-	-	-		-	-	○	○	-	-	-	-	○	◎		△	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ノーマルベース（三次排機）	DCA-25LSK	○	◎	○	-	○			-	-	○	○	-	-	-	-	○	◎	△	△	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ノーマルベース（三次排機）	DCA-25LSI	○	○	○	-	○			-	-	○	○	-	-	-	-	○	◎	△	△	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○		○
ノーマルベース（三次排機）	DCA-45LSK	○	○	○	-	○			-	-	○	○	-	-	-		○	◎	△	△	△	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ノーマルベース（三次排機）	DCA-60LSI	○	○	○	-	○			-	-	○	○	-	-	-		○	◎	△	△	△	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ノーマルベース（三次排機）	DCA-100LSI	○	-	-	-	◎	○		-	-	○	○	-	-	-			◎	△	△	△	△	○	○	○	○	○	○	○		○	
ノーマルベース（三次排機）	DCA-125LSI	○	-	-	-	◎	○		-	-	○	○	-	-		○		◎	○	△	△	△	○	○	○	○	○	○	○		○	
ノーマルベース（三次排機）	DCA-150LSK	○	-	-	-	◎	○		○	-	○	○	-	-	-			◎	○	△	△	△	○	○	○	○	○	○	○		○	
ノーマルベース（三次排機）	DCA-220LSI	○	-	-	-	◎	○		◎	○		○	-	-	○	○		◎	○	△	△	△	○	○	○	○	○	◎	○		○	
ノーマルベース（三次排機）	DCA-300LSK	-	-	-	◎		○		◎	○		○	-	-	○	○		◎	○	△	△	△	◎	◎	◎	○	○	◎	○		○	
ノーマルベース（三次排機）	DCA-400LSK	-	-	-	◎		○		◎	○		○	-	-	○	○		◎	○	△	△	△	◎	◎	◎	○	○	◎	○		○	

◎：標準装備　○：工場出荷時オプション（ただし、納期がかかるものがありますので予め当社にご確認ください。また、後付改造はできません。）　△：部品オプション対応可能　「－」：対応不可

●上表空欄部についても対応可能な場合がありますので当社にご相談ください。

●上表以外にも排気フランジ上出し・横出し、排風前出し、4輪キャスター等のオプションもありますので当社にご相談ください。

OPTION

オプション一覧

		電源仕様						遠隔装置					並列運転			燃料・オイル			盗難防止				塩害対策						その他			
		3電源仕様	三相単相切替仕様	複電圧仕様（200V級⇔400V級）				通信発電機	自動アイドリング装置	リモートコントローラ	自発停A仕様	自発停B仕様	自動負荷分担装置	自動並列運転装置	全自動並列運転装置	オイル自動補給装置	燃料自動給油装置	燃料配管切替装置（三方弁）	蝶番型盗難防止カバー	簡易盗難防止カバー	鍵付操作パネル扉	鍵付燃料給油口	発電機単体塩害対策仕様	充電部塩害対策仕様	耐塩害塗装	クリアコート	ボンネットコーキング	ステンレスボルト	指定色	トレーラ・台車		
				電線切替	プレート切替	ワンタッチ切替	400V確認機能																							2輪トレーラ	4輪トレーラ	4輪台車
ノーマルベース（三次排機）	DCA-13USY	-	◎		-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-	-	◎		△	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○		○
	DCA-25USI3	○	○		-	○			-	-	○	○	-	-	-	-	○	◎	△	△	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○		
	DCA-45USK3	○	○		-	○			-	-	○	○	-	-	-	-	○	◎	△	△	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○		
	DCA-60USI3	○	○		-	○			-	-	○	○	-	-	-	-	○	◎	△	△	△	△	○	○	○	○	○	○	○	○		
	DCA-100USI3	○	-			◎	○	-	-		○	○	-	-	-		○	◎	△	△	△	△	○	○	○	○	○	○	○		○	
	DCA-125USI3	-	-			◎	○	-	-		○	○	-	-	-		○	◎	○	△	△	△	○	○	○	○	○	○	○		○	
	DCA-150USK3	-	-			◎	○		○		○	○	-	-	-		○	◎	○	△	△	△	○	○	○	○	○	○	○		○	
ノーマルベース	DCA-610SPK	○		-	◎	-	○		◎	○		○	○	○	○	○		◎			△	△	◎	◎	◎	○	◎	◎	○			
	DCA-610SPM			-	◎	-	○		◎	○		○	○	○	○	◎		◎			△	△	◎	◎	◎	○	◎	◎	○			
	DCA-800SPK			-	◎	-	○		◎	○		○	○	○	○	○		◎			△	△	◎	◎	◎	○	◎	◎	○			
	DCA-800SPM			-	◎	-	○		◎	○		○	-	○	◎	◎		◎			△	△	◎	◎	◎	○	◎	◎	○			
	DCA-1100SPK	-	-	-	-	-	-		◎	○		○	-	◎	○	○		◎			△	△	◎	◎	◎	○	◎	◎	○			
	DCA-1100SPM2	-	-	-	-	-	-		◎	○		○	-	◎	○	◎		◎			△	△	◎	◎	◎	○	◎	◎	○			
	DCA-45ESI	○	○	○	-		○*1	-	-	-	○	○	-	-	-	○	○	◎	○	△	△	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	DCA-60ESH	○	○	○	-			-	○	-	○	○	-	-	-	○	○	◎	○	△	△	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	DCA-60ESI2	○	○	○	-			-		-	○	○	-	-	-		○	◎	○	△	△	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	DCA-100ESI	○	-	◎					○	-	○	○	-	-	-			◎	△	△	△	△	○	○	○	○	○	○	○		○	
	DCA-125ESK	○	-	-	◎		○		○	-	○	○	○	-	-	○		◎	○	△	△	△	○	○	○	○	○	○	○		○	
	DCA-150ESK	○	-	-	◎		○		○	-	○	○	○	-	-	○		◎	○	△	△	△	○	○	○	○	○	○	○		○	
	DCA-220ESK			-	◎		○		◎	○		○	○	○	-	○		◎	○	△	△	△	○	○	○	○	○	◎	○		○	
	DCA-220ESM	○	-	-	◎		○		◎	○		○	○		○	○		◎	○	△	△	△	○	○	○	○	○	◎	○		○	
	DCA-300ESK			-	◎		○		◎	○		○	○		-	○		◎	○	△	△	△	◎	◎	◎	○	○	◎	○		○	
	DCA-400ESK	○	-	-	◎	○	○		◎	○		○	○		○	○		◎	○	△	△	△	◎	◎	◎	○	○	◎	○		○	
	DCA-500ESK			-	◎		○		◎	○		○	○	○	○	○		◎	○	△	△	△	◎	◎	◎	○	◎	◎	○		○	
	DCA-45USI2	○	○	○	-	○	○*1		-	-	○	○	-	-	-	○	○	◎	○		△	△	○	○	○	○	○	○	○	○		
	DCA-100USI	○	-	◎		◎			○	-	○	○	-	-	-	○		◎	△	△	△	△	○	○	○	○	○	○	○		○	
	DCA-150USK	-	-	-		◎	○		○	-	○	○	-	-	-			◎	○	△	△	△	○	○	○	○	○	○	○		○	

◎：標準装備　○：工場出荷時オプション（ただし、納期がかかるものがありますので予め当社にご確認ください。また、後付改造はできません。）　△：部品オプション対応可能　「－」：対応不可

*1　3電源仕様機のみ対応可能です。

●上表空欄部についても対応可能な場合がありますので当社にご相談ください。

●上表以外にも排気フランジ上出し・横出し、排風前出し、4輪キャスター等のオプションもありますので当社にご相談ください。

機種選定のポイント

余裕ある容量の発電機を選定しましょう。

負荷の中には「定常時」と「始動時」とでは必要とするエンジン発電機の容量の異なるものがあり注意が必要です。
その中で代表的なものが誘導電動機（モータ）でほとんどの機械に使用され一般的なものです。
誘導電動機が定格で仕事をしている状態を「定常時」、回りだすときを「始動時」といいます。
一般に誘導電動機の始動時は定常時の６倍以上の電流が流れ、大きな電力を必要とします。

発電機の機種選定の目安

	白熱灯 電熱器等 （抵抗負荷）	蛍光灯 水銀灯 メタルハライドランプ 高圧ナトリウムランプ	（交流整流子モータ）	水中ポンプ コンプレッサ等 （誘導電動機）
始動時（点燈時）	1倍	2.1～2.8倍	2～3倍	3～5倍
定常時	1倍	1.2～1.8倍	1.3～1.6倍	1.25～2倍

DCAシリーズで使用できる交流アーク溶接機の台数〈目安〉

条件　・交流アーク溶接機の標準使用率を加味して、負荷率（80%）で算出したものです。

型式		DCA-25		DCA-45		DCA-60		DCA-100		DCA-125		DCA-150	
周波数	Hz	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60
発電機容量	kVA	20	25	37	45	50	60	80	100	100	125	125	150
交流アーク溶接機	180A	1	1	3	3	3	4	7	9	9	11	11	13
	200A	—	—	2	3	3	4	6	8	8	9	10	11
	250A	—	—	1	1	3	3	5	6	6	8	8	9
	300A	—	—	—	—	1	3	4	4	4	6	6	7
	400A	—	—	—	—	—	—	3	3	3	4	4	6
	500A	—	—	—	—	—	—	2	3	3	3	3	3

型式		DCA-220		DCA-300		DCA-400		DCA-500		DCA-610		DCA-800		DCA-1100	
周波数	Hz	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60
発電機容量	kVA	200	220	270	300	350	400	450	500	554	610	700	800	1000	1100
交流アーク溶接機	180A														
	200A	15	16												
	250A	12	14	17	19										
	300A	9	10	14	16	17	21	24	26						
	400A	7	7	9	9	13	15	17	19	21	22	27	33	39	43
	500A	4	6	7	7	10	12	14	15	17	18	22	25	31	35

注）●上表は一般的な交流アーク溶接機を使用した場合であり、溶接機の性能により大幅に左右されますのでご注意ください。

DCAシリーズで使用できるモータ容量の範囲〈目安〉

電動機（モータ）などの負荷に対する発電機出力の選定は、モータ容量の範囲および発電機出力の早見表から簡単に決めることができます。

条件　・モータ始動時の瞬時電圧降下を無負荷電圧の30%以内とします。
・モータの始動kVAを1kWあたり7kVAとします。
・モータの効率85%、負荷率を約90%とします。

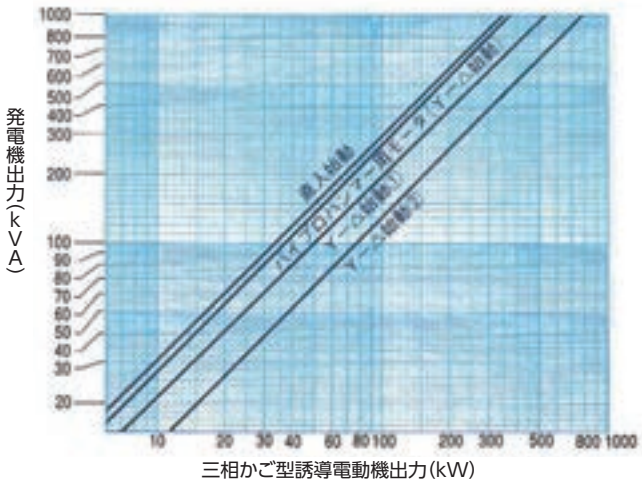
型式		DCA-15		DCA-25		DCA-45		DCA-60		DCA-100		DCA-125		DCA-150	
周波数	Hz	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60
発電機容量	kVA	12.5	15	20	25	37	45	50	60	80	100	100	125	125	150
モータ容量 kW	直入始動	4	5	6.3	7.3	12.3	14.9	16	20.5	27.2	34.5	34.5	42.5	42.5	51
	Y－△①	6	7.5	9.5	11.4	18.5	22.4	24	30.8	40.8	51.8	51.8	63.8	63.8	76.5
	Y－△②	9.6	11.9	15.7	19.7	28.2	34.3	38.4	46	62	68	68	97	97	115

型式		DCA-220		DCA-300		DCA-400		DCA-500		DCA-610		DCA-800		DCA-1100	
周波数	Hz	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60
発電機容量	kVA	200	220	270	300	350	400	450	500	554	610	700	800	1000	1100
モータ容量 kW	直入始動	68	76	91	102	119	136	155	175	185	205	210	243	306	337
	Y－△①	102	114	136	153	179	204	233	263	278	308	315	365	459	505
	Y－△②	154	172	208	231	270	308	351	390	432	460	508	575	734	808

※上表のモータ使用例は目安値であり、要求される瞬時電圧降下、モータの負荷率、始動容量の大小またモーターの新旧、効率の良悪で発電機容量が異なります。
注）●ターボ付エンジンの負荷投入容量はエンジンの正味平均有効圧力に左右される場合があります。
●早見表の数値はターボ付の条件や、トップランナーモータは考慮していません。
●Y－△始動①はオープン方式、②はクローズド方式を示していますが、始動状態により必要発電機容量が異なります。
●非常用発電設備（特に防災用発電設備）の容量算定には適しません。
●上表のモータ使用例は目安的な値であり、使用負荷やモータの特性により変更が必要です。

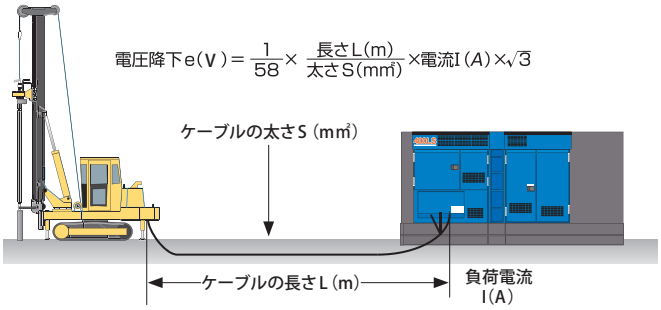
機種選定のポイント

発電機出力早見表



使用ケーブルの選定方法

ケーブルの長さと太さと使用電流から電圧降下を求める三相3線式の簡略式

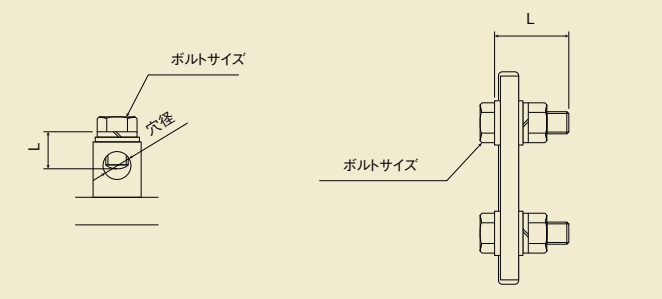


ケーブルに流れる負荷電流が許容電流を超えると過熱により焼損したり、また長さに対して細すぎると電気器具の入力電圧が下がり、仕事量が低下したり、作動しないことがあります。簡略式で求めた電圧降下eが、定格電圧の5%以内になるようにケーブルの長さと太さを選定してください。

三相出力端子ボルトサイズ一覧表

型　式	ボルトサイズ		穴径	相あたりの個数
DCA-13～25	M8P1.25	L=14	φ10	1
DCA-45	M10P1.5	L=17	φ12	1
DCA-60～100	M12P1.75	L=20	φ15	1
DCA-125～150	M16P2.0	L=30	φ20	1
DCA-220	M16P2.0	L=30	φ20	2*
DCA-300～400	M20P2.5	L=32	φ23	2*
DCA-500以上	M12P1.75	L=40	－	4

*ただし、O端子は1個です。



キャブタイヤケーブル許容電流表〈目安〉

種　類	導体公称総面積(mm²)	許　容　電　流　(A)			
		単　心	2　心	3　心	4　心
キャブタイヤケーブル(VCT・CT)	0.75	14	12	10	9
	1.25	19	16	14	13
	2	25	22	19	17
	3.5	37	32	28	25
	5.5	49	41	36	32
	8	62	51	44	39
	14	88	71	62	55
	22	115	95	83	74
	30	140	110	98	89
	38	165	130	110	100
	50	195	150	125	115
	60	225	170	150	135
	80	270	200	175	160
	100	315	230	205	185

(備考)1.この表において、中性線、接地線及び制御回路用の電線は、心線数には数えません。すなわち、単相3線式に使用する3心キャブタイヤケーブルは、内1心が中性線であるので、2心に対する許容電流を適用し、三相3線式電動機に接続する4心のキャブタイヤケーブルのうち1心を接地線として使用する場合は、3心に対する許容電流を適用します。
2.導体最高許容温度は60℃
3.許容電流値は布設条件、使用条件によって変化します。

キャブタイヤケーブルの引伸し許容長さ(例)(m)

電圧		単相 100V			三相200V											
モータ出力(kw)		0.15	0.25	0.4	0.25	0.4	0.75	1.5	2.2	3.7	5.5	7.5	11	19	22	37
キャブタイヤケーブルのサイズ(mm²)	0.75	27														
	1.25	44	29	27	380	225	140	55								ただしY-△起動に限る
	2.0	60	45	40	590	350	220	85	80	40						
	3.5	120	85	75			400	150	140	70	65					
	5.5						600	240	220	110	100					
	8.0								320	160	150	80				
	14								560	280	260	140	130			
	22										400	220	215	110		
	30										560	300	290	150	100	190
	38												370	190	125	240
	50														160	300
	60														205	380

関連法規

■ 電気事業法

エンジン発電機DCAシリーズは主に建設工事現場の電源として使用される事を前提に作られております。
DCAシリーズは「移動用電気工作物」としての規制を受けることになります。

移動用電気工作物の取り扱いについて

(平成17･05･20 原院第1 号経済産業省原子力安全。保安院長通達)

移動用電気工作物(発電機)を使用するユーザー(借り受ける者も含む)が本通達に従い、当該電気工作物を使用する場所を管轄する産業保安監督部長に下記の届出をしなければなりません。
(移動区域が2つ以上の産業保安監督部の管轄区域の場合は、経済産業大臣への届出が必要です。)

●保安規定の届出(電気事業法第42条)

移動用電気工作物を設置し使用する者が、維持及び運用(移動の区域、修理、改造、保管、点検、整備、使用、据付等)について保安規定を作成し届け出なければなりません。

●主任技術者選任の届出(電気事業法第43条)

移動用電気工作物を設置し使用する者が、使用する場所またはこれを直接統括する事業所に主任技術者を選任し、届け出なければなりません。主任技術者の選任には、①選任②選任許可③兼任④外部委託の4つの方法があります。

●工事計画の届出(電気事業法第48条)

移動用電気工作物を設置し使用する者が、設置または変更の工事をしようとする時に届け出なければなりません。
＊エンジン発電機は10,000kW以上が対象です。

●電気関係報告規則(電気事故報告書等)について

電気関係報告規則において移動用電気工作物の「設置の場所を管轄する産業保安監督部長」とは、当該移動用電気工作物の使用の場所を管轄する経済産業保安監督部長となります。

■ 電気工事士法

電気機器の端子にコードをネジ止めする作業、ヒューズの取付け、取外し等の軽微な工事は、電気工事士でなくても行う事ができます(軽微な工事)。但し、接地(アース)線を発電機に取付け、接地線相互もしくは接地線と接地極とを接続し、または接地極を地面に埋設する作業は電気工事士以外が従事してはならない旨が定められています。(軽微な作業)

■ 電気工事業法

電気工事士法に規定する一般用電気工作物及び自家用電気工作物(500kW未満の需要設備)の電気工事を行う場合(但し上記の「軽微な工事」を除く)には経済産業大臣または都道府県知事に電気工事業者として登録または通知をしなければなりません。

■ 労働安全衛生法

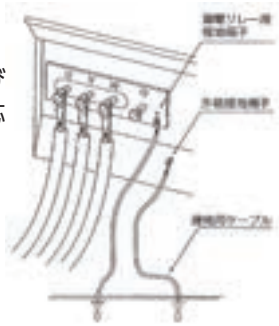
漏電による感電の防止(労働安全衛生規則第333条)

電動機を有する機械で、対地電圧が150Vをこえる移動式もしくは可搬式のもの又は湿潤している場所その他鉄板上、鉄骨上など導電性の高い場所において使用する移動式若しくは可搬式のものについては、漏電による感電の危険を防止するため、当該電動機械器具が接続される電路に、当該電路の定格に適合し、感度が良好であり、かつ、確実に作動する感電防止用漏電遮断装置を接続しなければならない。(抜粋)

POINT	漏電保護機能が確実に作動出来る様に、漏電リレー用接地端子を必ず接地してください。

外箱接地(電気設備技術基準の解釈第29条)

電路に施設する機械器具の鉄台及び金属製外箱には、機械器具の区分に応じ、接地工事を施すこと。(抜粋)



POINT	外箱接地端子を接地用ケーブルにて必ず接地してください。

DCAシリーズ発電機を常用発電機または非常用発電機として使用する場合は、標準仕様のままでは法に定められた技術基準を満足できない箇所があり、また手続きも複雑になってきます。
詳細は弊社お客様相談窓口または弊社営業担当へお問い合わせください。

安心・信頼の全国ネットで結ぶサービス網

支店・営業所・出張所

札幌営業所	〒003-0030	北海道札幌市白石区流通センター4-1-21	TEL.011(862)1221 FAX.011(860)2343
東北営業所第1課	〒020-0122	岩手県盛岡市みたけ3-11-10	TEL.019(647)4611 FAX.019(647)4613
東北営業所第2課	〒983-0014	宮城県仙台市宮城野区高砂1-30-14	TEL.022(254)7311 FAX.022(387)1261
信越営業所	〒950-2032	新潟県新潟市西区的場流通2-3-13	TEL.025(268)0791 FAX.025(268)0795
松本出張所	〒399-0701	長野県塩尻市広丘吉田1082-1	TEL.0263(86)0226 FAX.0263(86)0249
北関東営業所	〒370-0871	群馬県高崎市上豊岡町570-1	TEL.027(360)4570 FAX.027(360)4571
東京支店	〒103-8566	東京都中央区日本橋堀留町2-8-5	TEL.03(6861)1122 FAX.03(6861)1182
千葉出張所	〒290-0036	千葉県市原市松ヶ島西1-1-12	TEL.0436(23)1141 FAX.0436(23)1205
横浜営業所	〒236-0002	神奈川県横浜市金沢区鳥浜町3-14	TEL.045(774)0321 FAX.045(770)1003
静岡営業所	〒420-0813	静岡県静岡市葵区長沼985-12	TEL.054(261)3259 FAX.054(267)0178
名古屋営業所	〒465-0012	愛知県名古屋市名東区文教台2-806	TEL.052(856)7222 FAX.052(856)7225
金沢営業所	〒921-8066	石川県金沢市矢木3-296	TEL.076(269)1231 FAX.076(269)8011
大阪支店	〒660-0822	兵庫県尼崎市杭瀬南新町3-1-5	TEL.06(6488)7131 FAX.06(6483)2016
広島営業所	〒733-0833	広島県広島市西区商工センター5-10-15	TEL.082(278)3350 FAX.082(501)0753
岡山出張所	〒702-8002	岡山県岡山市中区桑野710-11	TEL.086(276)8581 FAX.086(276)8583
高松営業所	〒769-0101	香川県高松市国分寺町新居1391-3	TEL.087(874)3301 FAX.087(870)6018
九州営業所	〒811-2112	福岡県粕屋郡須恵町植木167-1	TEL.092(935)0700 FAX.092(931)2022
鹿児島出張所	〒899-2704	鹿児島県鹿児島市春山町1889-8	TEL.099(278)1300 FAX.099(278)1503
沖縄出張所	〒901-2132	沖縄県浦添市伊祖1-4-15	TEL.098(878)2725 FAX.098(878)4774

Denyo

お客様相談窓口

フリーコール **0120-935-711**

※携帯電話・PHSからもご利用いただけます。

受付時間（土日祝除く） **9:00 ～ 17:30**

■改良のため仕様・外観・製品の色は予告なく変更する場合があります。
■機械を保管・運搬およびご使用の際は「取扱説明書」に従ってお使いください。
■印刷の関係上、塗装色などは実際の製品と異なる場合がありますのでご了承ください。
■このカタログの記載内容は2017年4月現在のものです。

●技術で明日を築く
デンヨー株式会社
本　社：〒103-8566 東京都中央区日本橋堀留町2-8-5
TEL:03(6861)1122　FAX:03(6861)1182
ホームページ：http://www.denyo.co.jp/

CAT.No.DG03-25-20170414-05　(SZ)