

インバータガソリンエンジン発電機 GA-2800ES-IV2



エンジン回転制御 (eモード) 搭載で低燃費・低騒音!



オールスチールボディ
77kg

単相 50/60Hz
2線式 2.8 kVA
100V



特長

- ✓ **エンジン回転制御 (eモード) で低燃費&低騒音**
使用負荷に応じてエンジン回転数を制御するので、低燃費・低騒音です。
- ✓ **商用電源並の安定した高品質な電源**
高性能インバータと高効率磁石式高周波発電機で高品質な電気特性を実現
(整定電圧変動率: ±1.0% 以内 周波数変動率: ±0.2Hz 以内 電圧変動率: 2.0% 以内)
- ✓ **長時間連続運転が可能**
大型燃料タンクと eモードとの組み合わせにより、長時間の連続運転を実現します。

インバータガソリンエンジン発電機 GA-2800ES-IV2



エンジン回転制御(eモード)搭載

エンジンを無段階に回転制御し、負荷率に応じた最適な回転数で運転することで、実用負荷域での低騒音・低燃費化を実現。



高品質な交流電源

- ・高性能インバータを採用、電圧変動や周波数変動、波形歪みの少ない高品質な電源を供給します。
- ・精密機器などにも安心してお使いいただけます。

長時間連続運転が可能

エンジン回転制御による低燃費化に加え、大型燃料タンク搭載により長時間運転が可能です。給油の手間が省け、円滑な作業が行えます。

積算時間計

オイル交換などのメンテナンスサイクルのタイミングがわかりやすくなります。



リコイルスタータを装備

普段のセルスタートに加え、バッテリー上がりの際にはリコイルスタータで始動できます。

パネル構造ボディを採用

銅板製パネル構造ボディの採用により、ルーフやサイドパネルを全て取り外して、簡単に機内をフルオープンにできますので、分解メンテナンスがしやすい構造です。

日常メンテナンスがしやすい構造です。

日常のオイル点検、エアクリーナ、燃料コックなどのメンテナンスはドアを開けるだけで行えます。

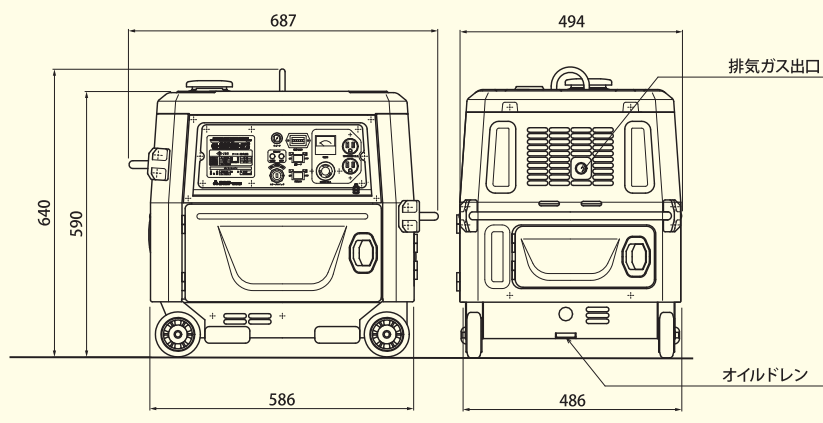


仕様

項目	型式	GA-2800ES-IV2
発電機		
電気用品安全法適合		○
周波数 Hz		50/60 (ワンタッチ切替)
出力 kVA		2.8
電圧 V		100
電流 A		28
コンセント数(電流×個)		15A×2+30A×1
力率		1.0
相数		単相2線式
ガソリンエンジン		
名称		ヤマハ MZ200
形式		4サイクル空冷OHV
総排気量 mL		192
始動方式		セル式リコイル付
燃料		無鉛レギュラーガソリン
燃料タンク		15.5
連続運転時間	1/4負荷時 h	20.4*1
	定格負荷時 h	8.5
寸法・質量		
全長×全幅×全高 mm		687×494×640
乾燥質量[整備質量] kg		77[90]
騒音値		
音圧レベル	無負荷時 7mB(A)	62
	定格負荷時 7mB(A)	67
音響パワーレベルLwA dB		84●*2

*1eモードON時 *2音響パワーレベル無負荷定格回転時

【外形寸法図】



- 仕様・外観・製品の色は予告なく変更する場合があります。
- 印刷の関係上、塗装色などは実際の製品と異なる場合がありますのでご了承ください。
- 機械を保管・運搬及びご使用の際は「取扱説明書」に従ってお使いください。
- このカタログの記載内容は2017年10月現在のものです。

●技術で明日を築く
 **デンヨー株式会社**

本社：〒103-8566 東京都中央区日本橋堀留町2-8-5
 TEL:03(6861)1122 FAX:03(6861)1182
 ホームページ：http://www.denyo.co.jp/